

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani

# IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico  
Nr. 50/2007

## Sommario

Editoriale.....	2
News .....	3
Notiziario dei Marinai .....	5
QSL Navali .....	22
Calendario .....	23
Foto storiche .....	24
La stazione radio di .....	25

**A.R.M.I.**

Via Gorizia, 42  
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>  
[it9mrm@gmail.it](mailto:it9mrm@gmail.it)





Cari amici, eccoci al consueto appuntamento mensile con il nostro bollettino, come vedete abbiamo totalmente completato la veste grafica del mensile. Spero che sia di vostro gradimento! Abbiamo inserito anche nuove informazioni utili per le attività in Maritimo Mobile, con news e in ultima pagina trovate anche gli spot riferiti di massima al mese precedente, sulle operazioni in /MM. Questo per perseguire una linea coerente con la nostra attività. Ci stiamo avvicinando alle attività più calde e precisamente ai "contest" che prossimamente ci vedranno partecipi, ovvero, il 3° ARMI INTERNATIONAL CONTEST of SANTA BARBARA e l'INTERNATIONAL NAVAL CONTEST di cui noi siamo gli Sponsor ufficiali per l'anno 2007. Mi auguro in una vostra massiccia partecipazione e possibilmente arrivare ai primi posti di ogni modalità, cosa che negli anni passati gli inglesi hanno fatto da (padroni) "BIG"!!!

Vi ricordo che tutti i collegamenti con le stazioni naval (anche di altri clubs naval) sono validi per il nostro diploma permanente "I.S.A. – International Sailor Award", ulteriori informazioni li potete prelevare dal nostro sito web.

Allora, buona attività e buna caccia alle "Marittime Mobili".....

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's  
IT9MRM  
Albert Mattei



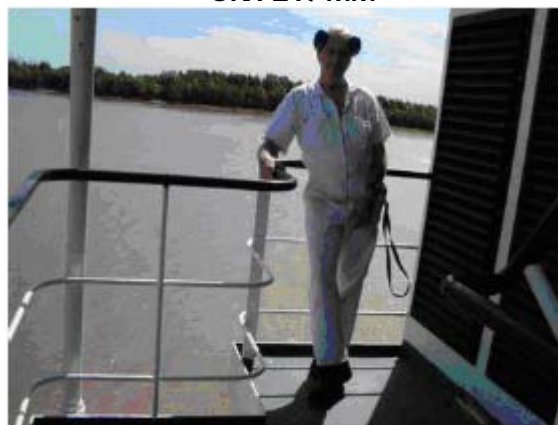




**M**olte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ship e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "mobile marittimo". Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.



#### 5N7ET/MM



Eddy, è un marinaio belga ed è un primo macchinista, attualmente è imbarcato su una nave della "DREDGER COMPANY", compagnia che naviga in tutto il mondo. Attualmente la sua area di lavoro è localizzata nelle acque litoranee dell'Argentina. Lo si può ascoltare con il suffisso **LU/5N7ET/MM**. E si incontra sui 14 e 28 MHz. La QSL via "Eddy Teirbrood, Romulo Naon 4160/CP 1430 Saavedra Cap. Federal Buenos Aires – Argentina".



#### CU3AL/MM

Jhoan è un radioamatore olandese, e dal 2003, vive nelle isole Azzorre, è molto attivo specialmente per i contest e particolarmente per il Jamboree. Non disdegna le operazioni in maritime mobile che con la sua barca a vela "ENJOY", naviga intorno all'arcipelago delle Azzorre e Madeira. Si ascolta prettamente nei periodi estivi dove opera con il suo fedele Yaesu FT757GX 100 watt e con l'antenna posta sull'albero della sua barca a vela. La QSL potete inviarla al seguente indirizzo: *Johan Karel Deur, Apartado 424 Angra do Heroismo 9701-905 Azores Archipelago*



G7LPW/MM



Keith è una musicista di JAZZ e suona il Tuba, vive nella sua casa mobile marittima, sulle rive del canale di Liverpool, ormeggiato nel villaggio di Burscough (Leids). Keith opera con il suo Keenwood TS570DGE ed un'antenna di tipo mobile con 100 Watt. E' facile ascoltarla in frequenza, è molto operativa e predilige i 20 metri. A novembre, comunica, che sarà in New Zeland per trovare i suoi, ed opererà come ZL/G7LPW/P. La QSL può essere inviata al suo indirizzo: Keith Sharples, 48 Lee Crescent – Ormskirk LANCs L39 1PQ – UK

F6GLF/MM

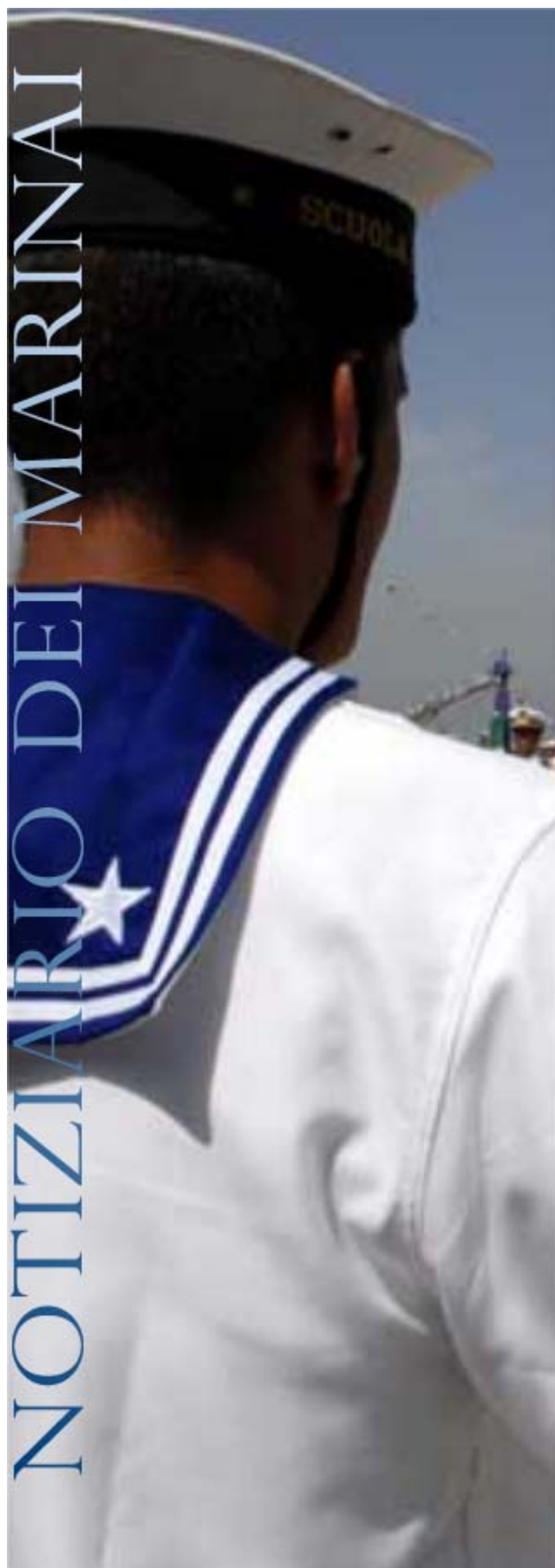


Loïc (Luis), è il capitano di questo peschereccio d'altura, "SNEKKAR", è molto attivo ed opera preferibilmente in banda dei 20 metri, con il suo fedele Kenwood TS450S ed un'antenna verticale di 8 metri, ha una stazione completa di PSK e predilige anche i modi digitali. Attualmente opera nel nord Atlantico, vicino alle coste delle isole Shetland. Con il suo peschereccio lungo 50 metri con un equipaggio di 26 persone, ha capacità frigorifera e può rimanere al largo per lungo tempo. QSL via QRZ.COM



MARITIME MOBILE					
<b>F6GLF/MM</b>					
To RADIO					
VIA :					
OTH :					
CONFIRMING OUR QSO					
DATE	QTH	QRG	IST	2X	QUENTEL Loïc By 73 as best as
Day Month Year	UTC	MHz		WAY	





Cari colleghi marinai e radioamatori, mi permetto ancora una volta di approfittare dello spazio che il nostro Coordinatore



nazionale Alberto Mattei mette a disposizione di noi tutti sul nostro bollettino, per riferirvi di un avvenimento che farà sicuramente piacere a molti. Di ritorno dalle sospirate ferie estive ho lentamente preso possesso del mio ufficio in quel di Savona. Tra le varie cose da espletare vi erano anche una miriade di messaggi di posta elettronica da valorizzare. Non si sono ancora spenti gli echi dell'attività svolta a Genova, quella di I11TS, e già potevo leggere i numerosi commenti che i vari bollettini telematici, tra cui il nostro, riportavano con tanta enfasi, segno questo, che ancora una volta si è colpiti centrando il bersaglio. In un futuro spero non tanto lontano ad arrivare, gli stessi si potranno leggere sulle riviste del settore a cui abbiamo provveduto ad inoltrare foto e comunicati stampa. In questo stesso ambito, sono andato a visitare, come faccio sempre, il sito dell'ARI, andando a rivedere i filmati on line del programma QRZ i Radioamatori in TV. Con grande sorpresa ho potuto constatare che il documentario I11ARD I11ARU ha superato i 1000 download, esattamente 1074 alla data del 18/10/2007. Tutto questo mi riempie di orgoglio e soddisfazione, ma anche di amarezza e, su quest'ultimo punto, vorrei anche chiarire il motivo. Quel documentario, ricco di strafalcionerie di cui spiegherò i motivi strada facendo, era nato da un'idea che avevo prospettato in un caldo pomeriggio alla mensa n° 2 al Comando delle navi. La cosa, pur rappresentando una lodevole iniziativa e un validissimo veicolo pubblicitario, (come in seguito si è dimostrato), mi era stato fatto capire che era impossibile da realizzare visto la delicatezza del sito. Cosa ci fosse di delicato in quella circostanza non riuscivo a comprendere visto il fatto che, durante le operazioni in Adriatico, una troupe della Rai ha ripreso la COC pienamente funzionante trasmettendo le immagini in prima serata nel palinsesto del TG2, ma tant'è, che mi sono messo un po' in allerta. Non avendo esperienze di regista di documentari di questo tipo, (come sapete le mie esperienze si fermano ai film a luce rossa, vi siete mai chiesti chi fosse Mario Salieri?), ho dovuto improvvisare tenendo conto di: fare attenzione a dove mettevo i piedi, parlare e cercare di non inciampare, cosa questa che mi ha penalizzato nei discorsi, ma soprattutto, fare attenzione a che nessuno mi vedesse, aspetto quest'ultimo, che ha molto penalizzato il prodotto finale, da qui allora nasce il mio rammarico. Rammarico, dovuto al fatto, che se la cosa

fosse stata prospettata in maniera ufficiale il prodotto finale sarebbe stato di gran lunga superiore ed io non avrei fatto fare una misera figura. Ringrazio ancora una volta Antonio Calabrese che ha curato il montaggio e gli effetti di dissolvenza, ma quanto sopra detto mi porta ad una considerazione.

Queste attività, che sono svolte a puro scopo benefico e per dare lustro alla nostra F.A., dovrebbero essere maggiormente ufficializzate. La mia idea è quella di firmare una sorta di convenzione tra l'ARMI e la Marina, in cui, a costo zero, si possano realizzare attività future da parte nostra con autorizzazioni più semplificate e maggior supporto logistico, in fondo qui nessuno di noi guadagna nulla e lo facciamo solo per puro spirito di corpo. Accessi a musei navali, navi, fari e capitanerie, in cambio di attività radio di importanza internazionale con grosso rientro di immagine, penso siano delle solide basi su cui poggiare una richiesta, al fine di avere meno problemi per il futuro! Per adesso, nel presente, non mi resta che esprimere il mio grazie...mille, anzi 1074!, per tutti quei colleghi e appassionati che hanno scaricato il documentario dal sito, dimostrando interesse per le attività radio navali e per la Marina Militare. La prossima volta, vedremo come sempre di fare di meglio.

**73 a tutti,**

**Orazio De Maria IZ1CCH  
ARMI n° 113**





## ***Cronaca di una bella giornata fra amici... marinai e radioamatori!***

*di Cosmo Furno – IWØHP*

Molte volte, chiacchierando via telefono, radio o mail, era ventilata l'idea di un incontro fra membri ARMI, quanto meno di zone limitrofe.

A valle poi dell'attivazione di Maritele Gaeta – IGU – per il Diploma delle Stazioni Costiere, quest'idea aveva preso sempre più corpo e più volte si era auspicato tra gli attivatori un incontro per tirare le somme dell'evento e... con tale scusante passare piacevolmente del tempo fra amici.

Con queste premesse e dopo un fitto scambio di mail, per decidere quale fosse il giorno migliore per avere tutti (o quasi) presenti, si è riusciti a programmare tale avvenimento per lo scorso 8 settembre.

Luogo dell'incontro (*nda. per nome e qualità del cibo*) non poteva che essere il Ristorante "La Marina" a Terracina, gestito dal nostro caro Pietro IØMPX che, allertato per l'occasione, ci riservava uno spazio adeguato.

Anche Alberto IT9MRM, al corrente di tali propositi, libero da impegni di lavoro e nei pressi della capitale, ci aveva confermato la sua disponibilità ad essere presente.

Arrivato così il giorno 8 di settembre, dopo una nottata di lavoro, Alberto si scapicollava a



prendere un treno per Formia, dove il sottoscritto, il mio secondo operatore – Paola – e la mia gentile consorte Dina, l'attendevamo per muovere alla volta di Terracina, luogo in cui ci aspettavano già tutti gli amici intervenuti: Aldo IZØINU, Laurino IZØIMU, Cosmo IKØJFS con la sig.ra Annarita, Gianni IWØBTN, Franco (*oramai radioamatore ad Onorem*) con la sig.ra Gilda ed ovviamente Pietro IØMPX.



Come si era già avuto modo di sperimentare, nel locale dell'ospitale Pietro IØMPX, la propagazione in 2 mt. *(di tavolo)*... è sempre ottimale... così tra ottime libagioni e buoni argomenti radio/marinari di discussione ci si intratteneva molto piacevolmente.

Purtroppo, come spesso accade, le cose belle durano sempre molto poco, infatti si era nel vivo di chiacchiere e buona compagnia quando Alberto mi

faceva notare che l'orario del treno di ritorno si avvicinava.

In fretta e furia venivano allora consegnati i diplomini agli attivatori di Maritele Gaeta IGU e scattate le foto di rito, ci si rimetteva in marcia alla volta della stazione ferroviaria di Formia dove Alberto... perdeva, per pochi minuti, il treno ed era costretto, grazie ad un meccanismo perverso delle FS, a rifare il biglietto ed aspettare il successivo.

Tirando le somme, il tutto si è svolto nel migliore spirito di amicizia marinar-radioamatoriale ed anche se durato poco, tutti già ipotizzano un bis dell'evento che, è mio auspicio e/o desiderio, allargare ancora per numero di partecipanti.



...e questi i radioamatori/marinai intervenuti (da sx): Cosmo IKØJFS, Aldo IZØINU, Cosmo IWØHP, Alberto IT9MRM, Gianni IWØBTN, Pietro IØMPX, Laurino IZØIMU *(che si vede appena...)*





**IZ1 MLV/mm**

**Ermanno Patelli  
ARMI 344**



*Istituto "Andrea Doria"*  
per l'assistenza ai figli dei Marinai Caduti

IL PRESIDENTE

00196 Roma

17 SET. 2007

PALAZZO MARINA - PIAZZALE DELLA MARINA, 4 - TEL. 06/3217477

P. 1872

*Agn. Mattei,*

*desidero esprimere la più viva e sentita gratitudine per l'offerta di  
€ 260,00 versata a favore dell'Istituto "Andrea Doria" da parte del  
Presidente e Soci dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani, in  
occasione della manifestazione delle stazioni radio costiere.*

*Questa offerta, rappresenta un significativo gesto di solidarietà marinara e  
costituisce un contributo prezioso per i molti casi bisognosi di assistenza e di  
aiuto ed una testimonianza di particolare valore morale ed umano.*

*Am. Isp. Capo (a.) Antonio SOTGIU*

Signor **MATTEI** Alberto  
Via Enrico Millo, 20  
96011 - Augusta (SR)





## MINISTERO DELLA DIFESA

### ELENCO DELLE OBLAZIONI PERVENUTE ALL'ISTITUTO "A. DORIA" nel mese di agosto 2007

OBLAZIONI ORDINARIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO	€	10.000,00
(Rimanenza mese di luglio 2007)	€	<u>5.285,44</u>
<b>TOTALE OBLAZIONI ORDINARIE</b>	<b>€</b>	<b>15.285,44</b>

### OBLAZIONI STRAORDINARIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, IN CONGEDO, ENTI E PRIVATI

Il personale militare e civile del 1° Reparto di MARISTAT, per la recente scomparsa del suocero dell'Ammiraglio Pierluigi ROSATI

€ 190,00

I partecipanti al saluto di commiato del Comandante in Capo di Maridipart Taranto Amm. Sq. Francesco RICCI e consorte Rosi SALLUSTIO

€ 1.760,00

Gli Allievi e Frequentatori dei Corsi 11° VSP Bis "MANTA", 12° Sergenti "NETTUNO" e dalla Direzione Corsi Operatori, in memoria di Gianluca TRANE, compagno di corso a Mariscuola La Maddalena

€ 970,00

Associazione Radioamatori Marinai Italiani, in occasione della manifestazione delle stazioni radio costiere

€ 260,00

C.F. (SM) Bruno SCALFARO, in occasione del suo trasferimento

€ 40,00

C.V. (GN) Bruno SPANGHERO, in occasione del recente incarico

€ 230,00

**TOTALE OBLAZIONI STRAORDINARIE** **€ 3.450,00**

**TOTALE OBLAZIONI PERVENUTE NEL MESE DI AGOSTO** **€ 18.735,44**

## Messaggio

**Da:** Antonio Pilichi (i5 NQK)  
**A:** it9mrm@libero.it  
**Date:** 23/09/07 20:15  
**Oggetto:** Targa Stazioni Costiere

### Messaggio:



Carissimo Alberto,  
 ho ricevuto ieri mattina la  
 targa del Diploma Stazioni  
 Costiere.

E' veramente bella ma  
 soprattutto ancor più bella,  
 perchè ci riporta alla  
 memoria di quando  
 collegavamo le stazioni  
 sulla 2245 in fonia ed anche

in grafia quando i segnali erano molto bassi ed  
 intellegibili e mandare messaggi in fonia risultava  
 difficile. Molti ricordi mi riportano a quel tempo  
 passato sul Cacciamine di legno....ora il mio  
 comandante è Sottocapo di Stato Maggiore della  
 Marina ma ho ancora nelle orecchie il suono della  
 radio.

Quel fruscio sul SRT112, quando ascoltavo sempre  
 IGJ che parlava con le navi portaacqua...  
 veramente mi ritorna la pelle d'oca.

Pubblica questa mia nota sul bollettino A.R.M.I.  
 perché, altri colleghi di quel tempo e di leva come  
 me, rivivranno le stesse emozioni... E' vero  
 Massimo Piedimonte, mio frà e mio compagno di  
 navigazione per un po' di tempo....vero ? Leonardo  
 Partipilo che facevi servizio a ICT e mi salutasti  
 quando chiamai "ICT this is IHLP...." e sei venuto a  
 prendermi in banchina a Taranto???? Tutti grandi  
 compagni di corso a STELMILIT CHIAVARI e tutti di  
 leva 6°/80. Bravo Alberto per averci dato questa  
 iniziativa e bravi tutti quelli che l'hanno  
 caldeggiata, vero Piergiorgio???

A quest'altranno.

i5NQK Antonio  
 ARMI/INORC



## Messaggio

**Da:** Corona Giuseppe, IS0MKX  
**A:** it9mrm@libero.it  
**Date:** 25/09/07 02:59  
**Oggetto:** Targa ARMI

### Messaggio:

Ciao Alberto

ti informo con immenso  
 piacere, che la bellissima  
 targa che mi hai spedito è  
 giunta nella serata di Lunedì  
 24 Settembre c.a.

Veramente un grazie di  
 cuore, a te ed all'intero staff  
 dell'A.R.M.I. per la splendida organizzazione e per  
 la magnifica targa ricordo che è stata realizzata  
 con raffinatezza ed eleganza.

A presto risentirci in aria

Ciao da Giuseppe IS0MKX  
 ARMI A/172.



## Messaggio

**Da:** Giacomo Bianchi, IZ3DBA  
**A:** it9mrm@libero.it  
**Date:** 28/09/07 15:42  
**Oggetto:** Targa ARMI

### Messaggio:

Caro Alberto,

Desideravo comunicarTi che ho  
 ricevuto la targa della Italian  
 Navy Coastal Radio Station  
 Award 2007.

E' bellissima, è già appesa alla  
 parete dove fa bella mostra di  
 se e mi fa piacere vedere che  
 l'hai anche pubblicata sul  
 bollettino 49\_07.

Mi auguro di poter riuscire a fare il bis il prossimo  
 anno. Intanto Ti assicuro la mia presenza durante  
 il contest del 1-2 Dicembre 2007 che sicuramente  
 non mi farò scappare.

Cordiali 73 a Te e Famiglia

Ciao de

IZ3DBA Op. Giacomo "JACK"





## Messaggio

**Da:** giuliano  
**A:** it9mrm@libero.it  
**Date:** 23/09/07 21:17  
**Oggetto:** PALMARIA ISLAND Conclusioni

### Messaggio:

Ciao Alberto,

da meno di tre ore si è conclusa la manifestazione della Palmaria.

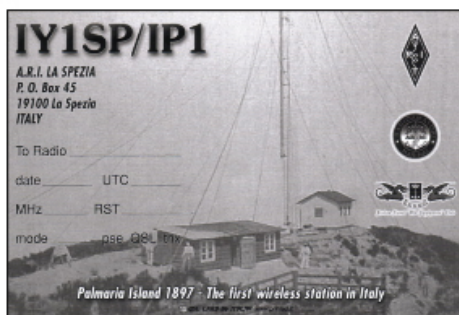
Modestamente ritengo sia stato un successo superiore alle mie aspettative più rosee. Naturalmente l'afflusso di pubblico era motivato dalla natura dell'evento, alquanto particolare, ma moltissime persone sono state letteralmente catturate dal nostro stand.

Centinaia di persone si sono fermate incuriosite, e interessate dagli oggetti esposti e dalla nostra attività.

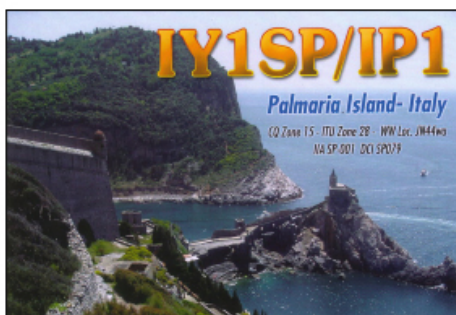
L'infaticabile Fabrizio, IZ1FCF, teneva banco con nutriti gruppi di visitatori che incantava con le sue dotte spiegazioni ed ha pure gettato qualche esca in giro..... Abbiamo allestito due stazioni, ma non sempre è stato possibile operare in contemporanea per problemi di reciproche interferenze. Il totale dei QSO supera ampiamente il migliaio con qualche DX degno di nota tra cui 3B7C, USA, JA, VK, Antartide, Sumatra (Indonesia), UA0IDZ/p, EA9, più un mare di europei ed italiani. La propagazione piuttosto corta e gli orari (dalle 07,00 Z alle 16,00 Z) non ci hanno aiutato molto col DX. Abbiamo esposto una ventina di tasti di tutte le fogge, apparati surplus militari tra cui una GRC9 con generatore a manovella, una Marinetta (radio di emergenza per le lance di salvataggio) più documenti (tra cui il mio brevetto da R/T) e testi in uso in passato presso le scuole R/T ed altri piccoli oggetti e la chicca : una radio casalinga dei primi anni '20 in perfetto stato di conservazione. Appena posso ti manderò tutta la documentazione fotografica che raccoglieremo in un CD. Siamo stati ripresi dalla redazione regionale della RAI che ha mandato in onda stasera un servizio durante il notiziario regionale (tre secondi: si vede Loredana (Lory) IZ1MHX e un fugace commento : lo stand dei radioamatori. Un po' poco, ma siamo l'unico stand citato.....). Un servizio molto più corposo è stato girato dalla troupe di Linea BLu, con una intervista al sottoscritto, varie riprese della stazione radio in attività, e riprese particolareggiate di tutti gli oggetti da noi esposti. Non so cosa sarà salvato, ma speriamo bene. Il regista pareva molto interessato..... Se scopro quando andrà in onda te lo farò sapere. Sai mica come si possa fare ad averne una copia? Magari lì a Roma conosci qualche canale buono per arrivare alla persona giusta....? Questa una prima sintesi, a caldo, dell'attività. Maggiori dettagli in seguito: ho bisogno di raccogliere un po' le idee. Domani, altra giornata campale a smontare il tutto e riportare il materiale a casa.

Tanti cari saluti.

Giuliano



QSL Retro



QSL Fronte



QSL Retro con annullo postale







## SPONSOR 2007



**Quando:** Sabato 15 Dicembre e Domenica 16 Dicembre 2007;

**Ora:** dalle 16:00 UTC di Sabato alle 15:59 UTC di Domenica;

**Bande:** 3.5 - 7 - 14 - 21 - 28 MHz.

**Modalita':** CW - SSB - Mixed mode;

### **Rapporti:**

- Gli iscritti ai Naval Club passeranno il rapporto RST seguito dalla sigla del Club e dal numero di iscrizione. (es.599MI297)
- I non iscritti (Indipendenti) passeranno il rapporto RTS seguito da un numero progressivo a partire da 001.(es.599001)

### **Punti:**

- 1) Membri Naval Club : 10 punti
- 2) Non Membri : 1 punto

### **Moltiplicatori:**

- Sono moltiplicatori tutte le stazioni appartenenti ai Naval Club.
- Possono essere contattate UNA SOLA VOLTA indipendentemente dalle bande delle quali sono state lavorate

### **Punteggio finale:**

- Si ottiene moltiplicando la somma dei punti QSO per la somma dei moltiplicatori.



**Sono previste le categorie :**

A = all band mixed mode (single op)  
 B = all band CW (single op)  
 C = all band SSB (single op)  
 D = all band SWL  
 E = Naval-Club-Station (multi op)  
 F = Non Naval

**Premi:**

Ai primi classificati di ogni categoria.

**Logs:**

Logs in forma cartacea: per ogni banda in pagine separate.

Logs elettronico: Solo in formato Cabrillo, Word oppure in Excel.

Ed un foglio riassuntivo con un "FAIR PLAY STATEMENT" affermando che le regole del contest e quelle generali sono state applicate durante le operazioni.

**Club partecipanti:**

<b>ANARS</b>	Australian Naval Amateur Radio Society:	<b>AX</b>
<b>BMARS</b>	Belgian Maritime Amateur Radio Society:	<b>BM</b>
<b>MFCA</b>	Marine Funk Club Austria	<b>CA</b>
<b>FNARS</b>	Finish Naval Amateur Radio Society:	<b>FN</b>
<b>INORC</b>	Italian "Navy Old Rhythmers Club":	<b>IN</b>
<b>MARAC</b>	Marine Amateur Radio Club Netherlands:	<b>MA</b>
<b>MF</b>	Marinefunker-Runde e.V.:	<b>MF</b>
<b>ARMi</b>	Associazione Radioamatori Marinai Italiani	<b>MI</b>
<b>RNARS</b>	Royal Naval Amateur Radio Society:	<b>RN</b>
<b>YO-MARC</b>	Romanian Marine Amateur Radio Club:	<b>YO</b>
<b>RNA</b>	Portuguese Navy Amateur Radio Club:	<b>PN</b>

---

**Tutti i logs vanno inviati al:**

Contest Manager ARMI  
**Cosmo Di Nitto - IKØJFS**  
 Via Bachelet, 7/C  
 Gaeta (LT)  
 E-Mail: [sparks\\_223@yahoo.co.uk](mailto:sparks_223@yahoo.co.uk)

**I logs devono pervenire entro il 1 febbraio 2008 (farà fede il timbro postale).**

**I contatti sono validi per il diploma permanente "I.S.A. - International Sailor Award" vedi regolamento alla pagina web: <http://digilander.libero.it/assoradiomarinai/armisaward.htm>**

## LE RESEARCH SHIPS IN MEDITERRANEO

Molte Navi appartenenti ad Istituti di ricerca universitaria, solcano i mari, specialmente il "Mare Nostrum", e talvolta a bordo di queste strane e belle unità, si sente anche operare via radio da qualche ricercatore scientifico che è anche Radioamatore. Conosciamoli più dettagliatamente..... di seguito le unità che operano nel nostro bacino e che attualmente sono operanti in campagne oceanografiche.



- Bandiera: **Germania**;
- Porto di registrazione: **Hamburg**;
- Call sign: **DBBH**
- Operatore: **Università di Hamburg,**  
Istituto per la Ricerca Oceanica
- Costruita: **1985-1986** at Schlichting Werft,  
Travemünde
- Dislocamento: **4780 t**
- Lunghezza massima: **97.50 m**
- larghezza: **16.50 m**
- velocità: **12 nodi**
- Equipaggio: **32**
- Ricercatori scientifici: **30**

- Bandiera: **Panama**;
- Porto di registrazione: **Panama**;
- Call sign: **HP 2038**
- Operatore: **FUGRO Survey Limited of**  
**Aberdeen U.K.,**
- Costruita: **1970 (1997 lavori di**  
**riammodernamento)**
- Dislocamento: **1417 t**
- Lunghezza massima: **72.64 m**
- larghezza: **11.80 m**
- velocità: **11 nodi**
- Equipaggio: **26**
- Ricercatori scientifici: **20**



- Bandiera: **Italia**;
- Porto di registrazione: **Milazzo (ME)**;
- Call sign: **IZVM**
- Operatore: **CoNISMa**
- Costruita: **2001-2002**
- Dislocamento: **700 t**
- Lunghezza massima: **44.80 m**
- larghezza: **9.00 m**
- velocità: **13 nodi**
- Equipaggio: **12**
- Ricercatori scientifici: **17**







# AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



Potete richiedere se non lo avevate fatto già, il diploma del "Tall Ships Races 2007", manifestazione avvenuta a Genova lo scorso Luglio, avanzando la richiesta con i dati relativi al contatto della stazione speciale (II1TS), ed allegando 10,00 Euro. vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e tolte le spese di spedizione e di stampa, come di consueto saranno destinate all'Istituto Andrea Doria.



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



**N° 4023 6004 2169 9846.**

Intestata a **Mattei Alberto**

e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

# AWARD II1ARU & II1ARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.



# GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica [info@assoradiomarinai.tk](mailto:info@assoradiomarinai.tk) al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.

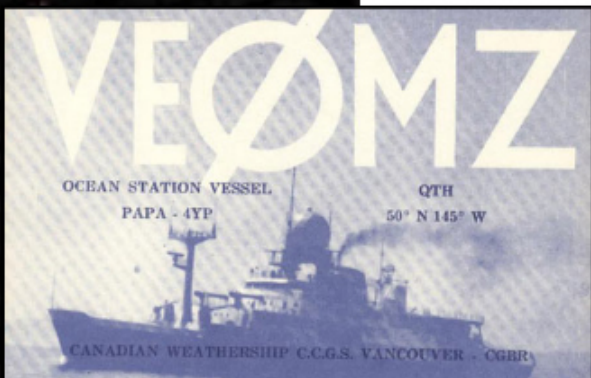
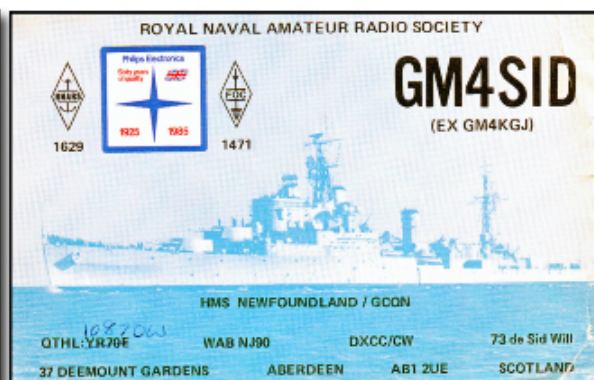


# SISTER SHIP

Dal M.F.C.A. a cura di Werner Pfeiffer, OE6NFK (ARMI A/2Ø4)









# CALENDARIO EVENTI

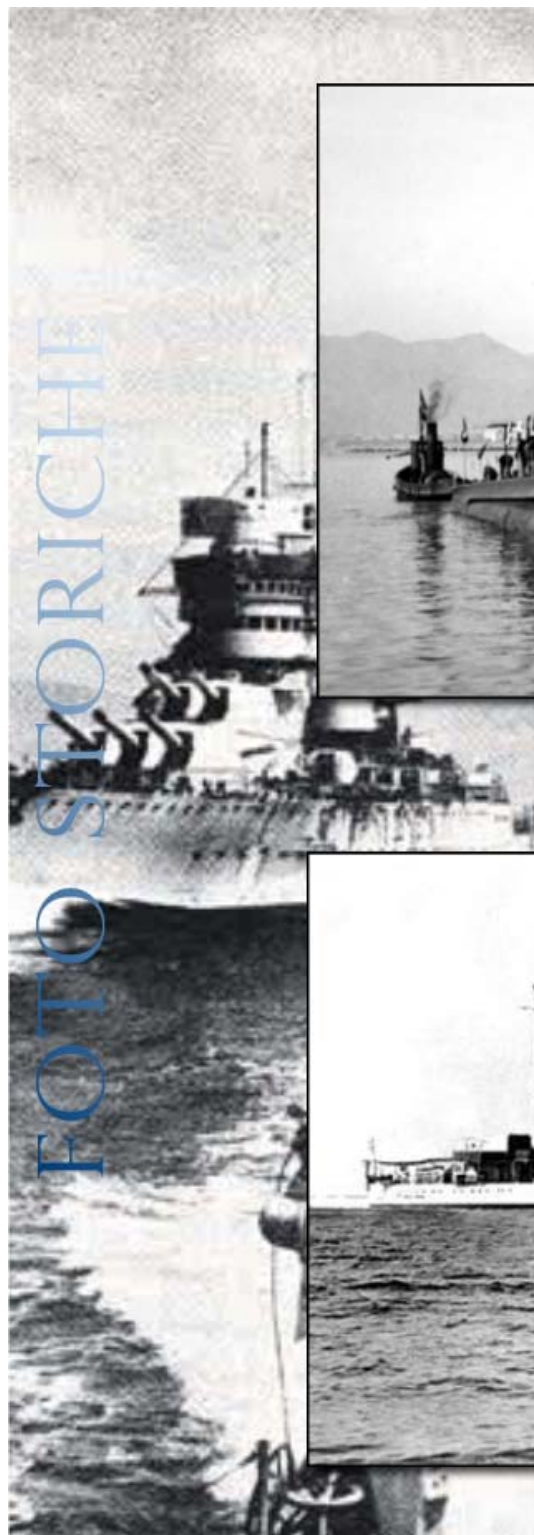
**Q**uesta rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

## -2007-



1 Gennaio ÷ 13 Dicembre	DAØUBOOT – Special Naval Event by MF-Runde
<b>12 Novembre</b>	<b>Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare</b>
Novembre	MARAC 2m. Contest
17 ÷ 18 Novembre	RNARS CW Activity Contest
17 ÷ 18 Novembre	INORC CW Activity Contest
<b>4 Dicembre</b>	<b>Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana</b>
4 Dicembre	<b>3° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b>
4 Dicembre	<b>II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day (by IW3IE)</b>
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
15 ÷ 16 Dicembre	<b>International Naval Contest - Sponsor by ARMI</b>





Regio Sommergibile Scirè



Regio Cacciatorpediniere Camice Nere





ISØMKX - Corona Giuseppe (ARMI A/172)



IZØGZW - Giuseppe Morle' (ARMI 241)

By DX-SUMMIT Spot Database (Maritime Mobile) – September 2007:

14200.0	<b>I4EML/MM</b>	Research Ship Universitatis	0033	01	Sep	2007
7084.8	<b>UA1OEJ/MM</b>	AR-27	0252	01	Sep	2007
10106.0	<b>RW1AI/MM</b>	CQ SHIP *AKADEMIK FEDOROV*	0321	01	Sep	2007
14170.3	<b>UA0QN/MM</b>	IR-32	0734	01	Sep	2007
14269.0	<b>VA2MCJ/MM</b>	ARLHS CAN LIGHTHOUSES	1549	01	Sep	2007
14290.0	<b>G4FVG/MM</b>	in Caribbean	0152	02	Sep	2007
14180.5	<b>RW0AO/MM</b>	CQ CQ CQ	1124	02	Sep	2007
18148.0	<b>YO4RYU/MM</b>	CQ CQ	1207	02	Sep	2007
14271.0	<b>VE2QLH/MM</b>	John at Can 284	1441	03	Sep	2007
14071.2	<b>SV1/OH1YM/MM</b>	PSK31 on sked with me.	1600	03	Sep	2007
14273.0	<b>SP2BME/MM</b>	58 op.Jozek morze czerwone	1700	03	Sep	2007
14130.0	<b>IK0ACL/MM</b>	sailing to fajal acores all ok	2058	03	Sep	2007
14234.9	<b>PD/DO2SYD/MM</b>	CW, Holger ferry to Amsterdam	2236	03	Sep	2007
14165.0	<b>VK4ILK/MM</b>	looking for VK1BL?	0538	04	Sep	2007
14022.0	<b>GM0HCQ/MM</b>		1124	04	Sep	2007
14160.0	<b>UT1FG/MM</b>	SSB	0853	05	Sep	2007
7071.8	<b>F6BQP/MM</b>	cq	0908	07	Sep	2007
14315.0	<b>LU8DES/MM</b>	Suboficial Castillo polar ship	2216	07	Sep	2007
14180.0	<b>UA9KDF/MM</b>	River Taz RDA YN-12	0250	08	Sep	2007
7049.0	<b>F5KLP/MM</b>	MARITIM MOVIL	0856	08	Sep	2007
7018.0	<b>UR0VX/MM</b>		1514	08	Sep	2007
14277.0	<b>KB5FKG/MM</b>		1633	08	Sep	2007
14070.6	<b>UR7FM/MM</b>	BPSK31 Gennadiy North Sea J047	1119	09	Sep	2007
14027.3	<b>G6PZ/MM</b>	op: P a u l	1151	09	Sep	2007
14168.0	<b>RA9LI/MM</b>	op vasily	1636	09	Sep	2007
14070.0	<b>SV8/OH1YM/MM</b>	BPSK31	1705	09	Sep	2007
7080.0	<b>UA9FFS/MM</b>	VG	0938	11	Sep	2007
14205.0	<b>OE6CAG/MM</b>	vrey good signal	1358	12	Sep	2007
18130.0	<b>K7HI/MM</b>	Container Ship S. Pacific	2338	12	Sep	2007
14014.0	<b>HB9DTF/MM</b>		2215	13	Sep	2007
14210.0	<b>F/ON5SM/MM</b>	booming signal into sloper	0740	14	Sep	2007
3798.9	<b>K7MM/MM</b>		1045	14	Sep	2007
14071.7	<b>AE3DL/MM</b>	BPSK31 Don Sandusky, Ohio	2127	14	Sep	2007
7013.0	<b>HP2ECP/MM</b>		0233	15	Sep	2007
14190.0	<b>RX9KM/MM</b>		0737	15	Sep	2007
14237.8	<b>UR0VX/MM</b>		0855	15	Sep	2007
3925.0	<b>N0AX/MM</b>	Salmon Run JanJuan	0326	16	Sep	2007
14070.1	<b>HP2ECP/MM</b>	PSK31 - 600 hz QRV	0056	17	Sep	2007
7021.6	<b>DK2SC/MM</b>	cq dl frm greece	2026	17	Sep	2007
14267.0	<b>OH2NIN/MM</b>	hyvin tulee...	1327	18	Sep	2007
14273.0	<b>SP1RKZ/MM</b>	5/9---2000 miles west of panam	0140	19	Sep	2007
14017.6	<b>RZ0SO/MM</b>	bu-05	0518	20	Sep	2007
10115.0	<b>HA7RY/MM</b>	en route Willis island	0950	20	Sep	2007
14155.0	<b>H40MY/MM</b>	Mike and Jan at sea	0410	23	Sep	2007
14205.0	<b>G7MAR/MM</b>		1937	23	Sep	2007
14185.0	<b>G4AKC/MM</b>	typo sri	0833	27	Sep	2007
14174.5	<b>RX3QJ/MM</b>	rda ya-24 kolyma river	1054	28	Sep	2007
7014.1	<b>SM0DXT/MM</b>	op Chris	0626	29	Sep	2007
14300.0	<b>EA8BIJ/MM</b>	QRA correcto	2202	29	Sep	2007
1946.0	<b>G3SUY/MM</b>	A3E! /MM River Blackwater	1339	30	Sep	2007
14313.0	<b>HB9AIU/MM</b>	danke walter gruss an lilly	1526	30	Sep	2007

