

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk



**bollettino periodico telematico
nr. 39/2007**



Sommario:

Editoriale.....	2
News, news	3
Notiziario dei Marinai.....	5
QSL Navali.....	20
Calendario.....	21
La stazione radio di.....	22

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei



A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
assoradiomarinai@libero.it



**PRINT...
YOUR IDEA!**



**QSL CARD
by IT9EJW**

www.printed.it



A.R.M.I. - Newsletter ufficiale: "Il Bollettino dei Marinai"

Editoriale

Eccoci a noi, con questo bollettino in anticipo sui tempi normali di pubblicazione, visti le novità e il prossimo appuntamento radiantistico che ci vede ancora una volta ON-AIR con le stazioni radio costiere della marina, ex-Maritele oramai in disuso e non più operativi in quanto soppiantati dai moderni sistemi digitali e satellitari che la marina utilizza, per 15 giorni di operazioni radio che vedrà dal Nord al Sud compreso le isole, attività radio con molte stazioni ARMI e stazioni che utilizzeranno speciali Call rilasciati per l'occasione dal Ministero delle Comunicazioni. Una bellissima QSL è stata approntata all'occasione per dare l'opportunità a tutti quelli che collegheranno le stazioni un ricordo delle stesse e un bellissimo award per coronare questo magnifico evento. Quindi, affilate bene le unghie e date una lucidatine agli apparti, bellissimi premi ci saranno per i primi in assoluto! Altre novità ci sono per i prossimi mesi, incominciando con l'appuntamento con il Marittime Day e nel contesto anche il 95° anniversario dell'affondamento del TITANIC!

Si aggiunge prossimamente a queste attività Naval, per la prima volta, la 3^a edizione del Giacomo Bove Day, attività radioamatoriale che sposa meravigliosamente il concetto navale e museo, in ricordo delle esplorazioni che questo giovane ufficiale di marina fece nel 1882, come la scoperta del "passaggio a Nord-Est". Un nominativo speciale "**IA1GB**" ricorderà questo evento, esso sarà valido per il diploma permanente dell'ARMI (I.S.A. – INTERNATIONAL SAILOR AWARD) valido 10 punti. L'evento oltre ad essere sponsorizzato dall'ARMI è anche sponsorizzato dal WAP, dallo Strange Radio Team, oltre alla Associazione Culturale Giacomo Bove & Maranzana e la sezione ANMI di ASTI. Quindi preparatevi a grande attività sulle bande decametriche.

La Presidenza della sezione ANMI di Como ufficialmente ci ha invitati per l'85° fondazione della stessa e ci ha dato appuntamento la mattina alle ore 10.00 di domenica 22 Maggio dove si terrà la sfilata, parata con la banda della Marina Militare con la partecipazione di molte sezioni d'arma. Chi vorrà partecipare può farlo, di seguito la locandina e le modalità di partecipazione.

Quindi gli impegni di tipo NAVAL per questi mesi avvenire sono tanti.....

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!



Il Coordinatore Nazionale ARMI
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117

NEWS, NEWS, NEWS

EX. STAZIONI RADIO COSTIERE MARINA MILITARE – 17 MARZO – 1 APRILE 2007

IIØIDP
IIØIGU
II1ICS



II7ICT
II9ICF
II9IGJ



17 Marzo - 1 Aprile 2007

TABELLA OPERAZIONI HF						
Stazione	QRG Mhz	MODE	DATA OPERAZIONI	Operatore	QSL MANAGER	NOTE
IIØIDP	14-7	SSB/CW/PSK	17/03-1/04	ARMI/ARI Cagliari	ISØSDX	-
IIØIGU	14-7	SSB/CW/PSK	17/03-1/04	ARMI/ARI Gaeta	IWØHP	Opereranno il 24 e 25 Marzo
II1ICS	14-7	SSB/CW/PSK	17/03-1/04	ARMI/ARI La Spezia	I1SAF	-
II7ICT	14-7	Only SSB	17/03-1/04	IZ7EDQ	IZ7EDQ	Tutti i giorni dalle 1800 in poi e nei week-end anche nelle ore diurne.
II9ICF	14-7	SSB/CW	17/03-1/04	IT9DTU	IT9MRM	Tutti i giorni dalle 2000 in poi e nei week-end anche nelle ore diurne.
II9IGJ	18-14-7	Only SSB	17/03-1/04	IT9RYK	IT9MRM	Tutti i giorni dalle 1800 in poi e nei week-end anche nelle ore diurne.

IA1GB – 3° GIACOMO BOVE DAY - 13÷15 APRILE 2007

Ci scrive il nostro amico e membro, IZ1GJK Maurizio Gentile (ARMi #A/303).

Nel prossimo 15 Aprile si svolgerà la terza edizione dedicata alla memoria dell'esploratore e, tra le varie iniziative, hanno chiesto al WAP di "mettere su" un nominativo speciale.

Personalmente ritengo che sia uno dei tanti modi per far conoscere meglio la figura di questo marinaio esploratore ed è per questo che ho richiesto il nominativo IA1GB in collaborazione con il **WAP**, **l'Associazione Giacomo Bove** e lo **Strange Radio Team**.

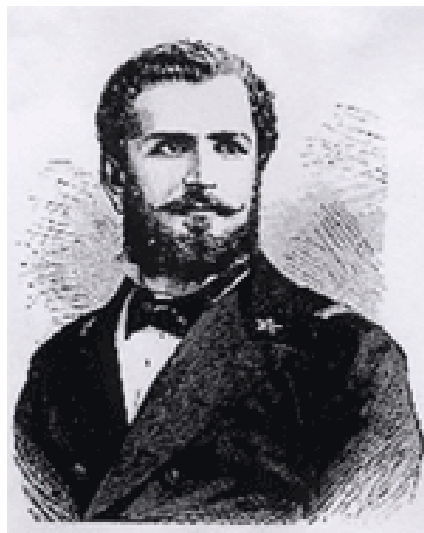
Visti i tempi brevi (15 Aprile) mi sono dovuto muovere molto velocemente per via dei tempi burocratici della autorizzazione ministeriale all'uso del call speciale..... OMISSISS....

.....

L'ARMi ha sposato l'iniziativa di Maurizio nel far conoscere le gesta del grande esploratore e Ufficiale di Marina Giacomo Bove, per questo abbiamo dato l'autorizzazione ad usare il nostro logo nella manifestazione e nelle QSL che saranno stampate per l'occasione.

Per ulteriori informazioni vi rimando al prossimo bollettino!

IA1GB



GIACOMO BOVE DAY

QSL Manager: IZ1GJK

GB95MGY - 95° ANNIVERSARIO DELL’AFFONDAMENTO DELLA “RMS TITANIC”

Dalle 10:00 gmt del 14 Aprile alle 05:47 gmt del 15 Aprile 2007 ora in cui affondò il TITANIC, per un’ora si fermeranno le trasmissioni, dopodichè riprenderanno fino alle 05:47 gmt del 16 Aprile 2007. Le trasmissioni saranno effettuate nella sola modalità CW, su tutte le bande (80-10mt) escluso le bande WARC.



NEWS
from...
GB95MGY



Jack
Phillips:
Titanic's
Chief
Wireless
Telegraphist

95th ANNIVERSARY OF THE SINKING OF THE TITANIC HEROISM OF JACK PHILLIPS CELEBRATED IN MARATHON RADIO LINK UP

Early on the morning of Monday 16 April, 2007, a team of amateur radio enthusiasts will complete a marathon international radio link up lasting 43 hours and 47 minutes.

The team, comprising members and guests of Wey Valley Amateur Radio Group, will operate from a special radio station set up in Godalming, Surrey, to honour the memory of Jack Phillips, Chief Wireless Telegraphist of the ill-fated RMS Titanic, which went down on her maiden voyage to New York 95 years ago.

Born and bred in Godalming, Jack, 25, stayed at his post sending out distress signals in morse code before losing his life when the liner – believed to be unsinkable – sank 2 hours and 40 minutes after hitting an iceberg. 1523 lives were lost, but 705 survivors were picked up by the Carpathia, alerted to the ship's plight by Jack's signals.

The radio station, GB95MGY (Titanic's callsign was MGY), located in the main hall of Godalming College, Tuesley Lane, Godalming, will begin transmissions in morse code at 11.00 am on Saturday 14 April and continue until 6.47 am (5.47 hrs GMT), on Sunday 15 April, the precise time at which the Titanic sank on the same day in 1912. At this point, transmissions will cease for a time to mark the sinking, but will then continue until 6.47 am the following day, to extend the opportunity for radio amateurs worldwide to join in the commemoration.

The radio station will be open to the public between the hours of 12.00 noon and 4.00 pm on Saturday, 14 April and between 11.00 am and 4.00 pm on Sunday 15 April. Admission will be free. The station will feature a unique exhibition of many types of early morse senders and receivers arranged by the British Vintage Wireless Society. There will also be a display of amateur radio equipment and records (QSLs), confirming previous contacts with stations worldwide.

Note for Editors:

In April 2002, special amateur station GB90MGY, also located in Godalming, commemorated the 90th anniversary of the sinking, by making contacts with 2685 radio amateurs in more than 100 countries throughout the world.

Note for radio amateurs and short wave listeners:

The special event commemorative station – call sign GB90MGY – will be active on morse (CW) only, on all amateur short wave bands (excluding the WARC bands), from 80-10 metres, conditions permitting. Transmissions will run from 10.00 hrs GMT on Saturday 14 April until 5.47 hrs GMT on Sunday 15 April – the precise time in the UK that the Titanic sank 95 years ago. There will then be a short pause, following which transmissions will continue for another 24 hours, ceasing on Monday 16 April at 5.47 hrs GMT. Contacts and reports to GB95MGY via the QSL bureau will be confirmed 100%.

Contact for further information:

Michael Shortland, G0EFO,
Wey Valley Amateur Radio Group:
michaelgs@dsl.pipex.com

or visit <http://www.weyvalleyarg.org.uk>

Notiziario dei Marinai

Messaggio

Da: Antonio D.B.
A: webmaster.armi
..... omississ.....
Date: 04/02/07 23:52
Oggetto: II1ARD & II1ARU



Messaggio:

Carissimi amici, un caloroso saluto a tutti voi.

Desidero esprimere il mio compiacimento ad Alberto IT9MRM, Orazio IZ1CCH e Marco IZ5EEP, per aver scritto gli articoli pubblicati questo mese, ed a tutti coloro che continuano a lavorare nonostante la manifestazione si sia conclusa da diversi mesi; Mi riferisco a Piergiorgio IS0SDX e Giovanni IS0PGF che si sono accollati il lavoro più certosino della compilazione delle QSL, e Alberto per il diplomi.

Ebbene, anche se gli articoli sono stati pubblicati dopo alcuni mesi, penso che sia stato meglio così.

In questo mese c'è un articolo su ognuna delle riviste del settore radiantistico.

Sarà un segno del destino o forza di volontà?

Ho provveduto a scannerizzare gli articoli pubblicati affinché tutti voi possiate averne una copia, magari Alberto potresti inserirli nel sito dell'A.R.M.I..

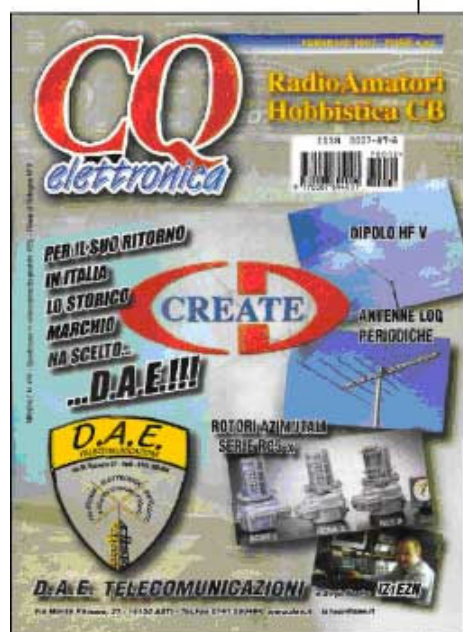
Per Alberto suggerirei di coniare un motto per noi Armigeri, come ci definisce Orazio, del tipo:

"La Radio ed i marinai uniti senza orizzonti".

Voi cosa ne pensate?

Un'abbraccio a tutti voi, ed un .. a risentirci in ONDA.

73 de IK8XVA, Antonio.



II1ARU & II1ARD

Due nominativi speciali per commemorare le ultime comunicazioni a bordo dei Cacciatorpediniere lanciamissili AUDACE ed ARDITO

di Alberto Mattei, IT9MRM

Per una nave ed il suo equipaggio, il varo e la consegna della bandiera è un evento indimenticabile come lo è anche l'ultima ammaina. Giorno 29 settembre 2006, alle ore 19:05 (ora in cui il sole tramonta a La Spezia) presso la bandiera dell'arsenale della M.M.I., con una semplice e sobria cerimonia, le due bandiere issate a poppa dei cacciatorpediniere Ardito ed Audace, per l'ultima volta, sono state ammainate. A percepire questa grande emozione, c'era anche una piccola rappresentanza di radioamatori appartenenti all'A.R.M.I. (Associazione Radioamatori Marinai Italiani) tutti ex Sottufficiali che avevano prestato servizio a bordo delle due navi. E ad onorare l'avvenimento c'era una parte di loro che operava con due teams a bordo delle navi, per un totale di 17 radioamatori, con moderne e sofisticate apparecchiature radio ricetrasmettenti. Tutti gli OM (Old Man) sparsi nel globo ricevevano il segnale dei due Caccia italiani, da

gli Stati Uniti al Cile, dal Nord al Sud Europa, dal Medio Oriente al Giappone, dal continente Africano fino alle isole Reunion e per loro era un ritorno a navigare, questa volta nello spazio più profondo delle comunicazioni, ed a circumnavigare il globo via etere.

La passione per la radio ha portato tanti dei nostri connazionali, che col piacere di ascoltare e poter

collegare la stazione con nominativo speciale (appositamente rilasciato dal Ministero delle Comunicazioni) II1ARD e II1ARU, i quali rispecchiano in parte il nominativo internazionale assegnato alle due





II IARU & II IARD,



unità della Marina (IARD e IARU), si sono dati appuntamento in molti, pur di ricevere il fatidico "CQ CQ DX de I/I..." ed avere la conferma della QSL speciale in ricordo della manifestazione. L'idea è nata dalla mente geniale di un "vecchio" radioamatore e marinaio IS0SDX, Piergiorgio Nonnis, ex Sottufficiale Radiotelegrafista della M.M.I., reduce da molte attività "NAVAL" (vedasi contest MARISARDEGNA ed attivazione speciale nominativo

"IROIDP" dal Centro Telecomunicazione della Marina Militare di Cagliari) che con la sua bravura ha coinvolto un gruppo di OM Spezzini, tutti validi Sottufficiali M.M. (IK8XVA, IZ1CCH, IW1RLR). L'A.R.M.I. inizia la lunga pratica di autorizzazioni verso lo Stato Maggiore Marina, tramite il Coordinatore Nazionale IT9MRM, Alberto Mattei e lo straordinario e instancabile Coordinatore dell'Area Nord IW3RBP, Stefano Fonda, che da Roma han-

no curato tutta la parte burocratica ed i collegamenti con gli uffici pertinenti dello Stato Maggiore Marina.

Un merito va anche alla sezione A.R.J. di La Spezia, che con il valido segretario ITSAF, Giuliano Sandal ed il suo Presidente IW1PDP Rubens, hanno assistito logisticamente tutto lo staff ed hanno coordinato le operazioni di montaggio e smontaggio antenne ed apparati e agli sponsor che con il loro supporto hanno aiutato sostanzialmente alle operazioni a bordo delle navi: la ditta ECO Antenne di Sergio Berutti, la EHI Antenne di Marco Menozzi e la HAM Merchandising di IZ7AUH, Francesco Giacoia.

Per l'occasione della manifestazione è stato ideato un diploma, "Award ITS ARDITO & ITS AUDACE", accessibile a tutti i radioamatori, italiani e stranieri che, dalla giornata di giovedì 28 settembre, compreso il giorno della cerimonia (29 settembre), a tutta la giornata di domenica 1 ottobre 2006, hanno effettuato contatti, in telegrafia, ione e secondo le ultime e più moderne tecniche di comunicazione digitale, con le apposite stazioni A.R.M.I. situate a bordo delle rispettive navi Ardito





111ARU & 111ARD,

PKW ANTENNA SYSTEM

tel. 02.617.3006 - 02.619.6441 - fax 02.613.59562
www.antennapkw.com - Email: antennapkw@antennapkw.com



ed Audace.

La pagina web dell'associazione è <http://www.assoradio-marina.it> e si possono trovare tutte le informazioni.

Una menzione va agli operatori che si sono alternati nelle stazioni Radio:

- a bordo di Nave Ardito: ISØSDX Piergiorgio (Capo team 111ARD), I1ZB Antonio, IKØJFS Cosmo, IZ1DLZ Ricardo, IZ1CCH Orazio, IK8XVA Antonio, IW1RLR Nicola.

- a bordo di Nave Audace: ISØPGF Giovanni (Capo team 111ARU), I1SAF Giuliano, IZ1ELP Edgardo, I5NØK Antonio, ISØKEB Marco, IZ5EEP Marco, IZ1FCF Fabrizio.

Infine è doveroso ringraziare IW1PDP Rubens, Presidente della sezione ARI di La Spezia; I1ANP Consigliere Nazionale ARI e I1ZB Antonio Zerbino Presidente I.N.O.R.C. per la loro partecipazione alla manifestazione.

Un grosso saluto da IT9MRM Alberto Mattei, Coordinatore Nazionale A.R.M.I.

Alla prossima attività NAVAL! ■

MSG - Meteosat DIGITALE METEOSAT SECONDA GENERAZIONE

Immagini digitali perfette con una parabola di 85 cm. puntata su HotBird a 13°E. Il nuovo satellite MSG ha ben 12 radiometri in funzione di cui uno, ad alta definizione, con risoluzione di circa un Km/pixel. Aggiornamento immagini ogni 15 minuti.



Mappe FAX da DWDsat



HRV da MSG HRIT



GOES 75°W da MSG LRIT



NOAA HRPT da DWDsat

Le immagini digitali e di altissima qualità sono crittate e compresse con speciali algoritmi. Per riceverle è necessario essere abilitati da Eumetsat che fornisce una password personale e la chiave USB di decrittazione, per gestirle e visualizzarle occorre il nostro software.

L'EUMETSAT ha stabilito che gli utenti AMATORIALI che usano i dati ricevuti per studio della meteorologia, senza fini di lucro, possono richiedere la licenza di ricezione senza pagare alcuna tassa. **Una GRANDE OCCASIONE da non perdere.**

Alle pagine web una descrizione completa del sistema ed il form di registrazione da compilare per essere abilitati alla ricezione.

Per maggiori informazioni rivolgersi a:
Fontana Roberto tel 011 9058124 <http://www.roy1.com>
CCE snc tel 051 727271 <http://www.cce-bologna.com>

Il sistema EUMETCAST, tramite il transponder di HotBird, invia una grossa quantità di dati e immagini. Riceviamo nel nostro PC:

MSG con 12 radiometri aggiornati ogni 15 minuti.

Meteosat 63°E sull'Oceano Indiano.

Meteosat 0°E con sequenze di Rapid Scan.

GOES 75°W, GOES 135°W e MTSAT1R 140°E per seguire l'evoluzione di uragani e tempeste.

DWDsat con mappe fax di situazione e previsione in formato TIF (oltre 350 mappe in 24 ore).

Immagini da NOAA HRPT in formato TIF e bollettini SYNOP.

I nostri software per gestire queste immagini sono disponibili sia in versione professionale che in versione amatoriale.

Al sito web si può anche scaricare un programma di ricezione demo perfettamente funzionante.

Disponibile anche un programma freeware.



A.R.M.I. - I.N.O.R.C. - A.R.I. insieme nel grande successo dei team II1ARD e II1ARU



Gli operatori

Come già anticipato nel numero di settembre di Radio-kit Elettronica, ha avuto luogo presso la Base Navale della Spezia nei giorni dal 28 settembre al primo di ottobre, la cerimonia dell'ultimo annaia bandiera del Cacciatorpediniere Lanciamissili Ardito e Audace. A manifestazione appena conclusa, vorrei nuovamente approfittare dell'ospitalità gentilmente concessami su questa Rivista per riportare le fasi più significative dell'evento radio amatoriale che in quel contesto ha avuto luogo. Per motivi di spazio, non potrò riportare fedelmente tutte le sensazioni provate nel corso delle attività, ometterò volutamente i dettagli dei log in

quanto non stiamo discutendo né di un contest, né di una attivazione da qualche isola esotica, ma bensì di un avvenimento che, proprio poiché aveva luogo per la prima volta, assume di per sé il carattere di eccezionalità.

La prima cosa importante da citare consiste nel fatto che mai, nel nostro paese, era accaduto un evento simile: malgrado il direttivo dell'I.N.O.R.C. ci avesse provato altre volte, mai alcun radioamatore aveva avuto la possibilità di operare a bordo delle Unità Navali della Marina Militare. Questo tabù è caduto finalmente, grazie all'opera ed alla perseveranza di alcuni soci ARMI, che essendo ancora in servizio atti-

vo, con l'ausilio della Ses. ARI della Spezia, hanno avuto la possibilità di svolgere le pratiche burocratiche necessarie ad ottenere le autorizzazioni che ci hanno permesso di poter salire a bordo. Inutile ribadire che attorno all'evento, che voleva dare un'enfasi particolare alla cerimonia di pensionamento delle due Unità, si era creata molta attesa, come dimostrano i tremila contatti, avvenuti praticamente con tutti i continenti, di cui il sessanta per cento in telegrafia.

Questo modo di emissione, è stato da noi preferito, in primis visto il luogo da cui si operava, e per dare onore a Guglielmo Marconi, al Capo telegrafista Giuseppe Biagi e al Presidente Onorario dell'ARMI Ambrogio Fogar SK.

In secondo luogo abbiamo voluto lasciare sfogare i telegrafisti, vista la presenza di alcuni personalità, (inseriti per l'occasione in seno ai due team), del calibro di: **II2B** Antonio Zerbini, Presidente dell'I.N.O.R.C., "la leggenda", con alle spalle più di quaranta anni di telegrafia vissuta sul campo presso la stazione di Genova Radio, **IS0SDX** Piergiorgio Nennis, ex capo posto radio di Nave Ardito e QSL manager della stessa nave, **IS0PGF** Giovanni Papi, manager per **II1ARU** ossia nave Audace, per non citare gente come, **IK0JFS** Cosmo De Nitto, **II1SAF** Giuliano Sandal, **IZ1ELP** Edgardo De Cristoforo, tutti valenti ed ottimi operatori che, in maniera instancabile, si sono alternati dalle planche delle due navi, ove erano state installate le apparecchiature, dando la possibilità a moltissimi OM di collegare i due nominativi speciali. Per completare le presenze illustri, bisogna citare anche l'intervento di **IT9MRM**, il 1° Mar. Alberto Mattei,



"PLANCIA DI NAVE AUDACE". In 1° piano da sinistra a destra: ISOKEB, IZICCH, IISAF. In 2° piano da sinistra a destra: IT9MRM, IZSEEP, IZIELP. Sullo sfondo ISOPGE.

Coordinatore nazionale dell'ARMI, giunto appositamente da Roma per non mancare a questo appuntamento, operando in fonia e ripartendo la stessa notte. Completano i due team **IZ1FCF** Fabrizio Palmieri, grande persona sia come uomo che come radioamatore, il quale ci ha diletto operando sui modi digitali, **IZSEEP** Marco Menozzi, titolare della Arno Elettronica, **ISOKEB** Marco Petretto, "la voce della Sardegna", che infatti si è agiato per due giorni in fonia, **ISNQQ** Antonio Pilichi, tecnico elettronico dell'Arsenale Marittimo di La Spezia, e gli altri operatori militari **IW1RLR** Capo di 1° Cl. Nicola Candita, **IK8XVA** Capo 1° Cl. Antonio Di Benedetto e lo scrivente **IZICCH** Capo di 1° Cl. Orazio De Maria. Citazione a parte la merita **IW3RPB** Stefano Fonda, che essendo impegnato in un corso presso l'Accademia di Livorno, con rammarico non è potuto essere dei nostri, ma ci è venuto comunque a trovare in virtù di una speciale autorizzazione.

Oltre alla nostra presenza in questa manifestazione, (e per noi ex imbarcati su queste navi è stato motivo di orgoglio), a margine di tutte le attività radio, è doveroso ricordare la figura del Capitano di Vascello **Gianluca Turilli**, comandante delle due Unità, a cui vanno i nostri più sentiti ringraziamenti per l'ospitalità a bordo, per averci ha dato la più ampia disponibilità e collaborazione. Il Comandante **Turilli** ha addirittura

ampiamente menzionato i Radioamatori Marini nel Suo discorso ufficiale durante la cerimonia dell'ammaina bandiera, cerimonia che, citando le sue parole, "Esce fuori dai confini della Marina Militare grazie all'ausilio della radio" e questa citazione, per noi veramente inaspettata, ci ha piacevolmente sorpresi ed è stata per tutti noi motivo di grandissima soddisfazione ed orgoglio. Dal punto di vista tecnico, si sono installate quattro postazioni radio, due per nave, che operavano una in grafia e l'altra in fonia e modi digitali.

Le antenne utilizzate sono state due Windom HF multi banda e due verticali "7+", anch'esse multi banda, gentilmente fornite della ditta Eco Antenne di Asti. Il sig. **Sergio Berruti**, titolare della Eco Antenne, si è dimostrato persona gentilissima, che da subito ha creduto all'importanza della manifestazione, quando è stato da noi interpellato poiché ci pareva doveroso operare con antenne di produzione italiana a bordo di navi italiane. La presenza su 180 gradi del mare ci ha favorito come riflessioni, anche se abbiamo creato una massa fittizia sfruttando lo scafo delle navi, vista la precarietà delle installazioni.

Gli apparati utilizzati, malgrado la vicinanza delle antenne ed alla presenza di forti campi elettromagnetici, hanno retto bene. Mi riferisco al Kenwood 570 D e all'Icom 7400, mentre vi è da segnalare la rottura in

ricezione di uno Yaesu 857, e dell'intervento dei fusibili di protezione di altri due Yaesu, un 757 e un FT 101ZD. Nel corso della cerimonia dell'ultimo ammaina bandiera, si è anche avuta la gradita presenza, (in rappresentanza del CDN dell'ARI) di **IANP** Mario Alberti che, schierato insieme a noi armigeri, ha seguito per la prima volta una cerimonia Militare, in virtù del fatto che... non ha mai fatto il militare! Questo il sunto della manifestazione. A margine di questa attività, vi sono da segnalare tanti spunti che hanno fatto della stessa un evento indimenticabile. La prima, come già detto, consiste nel fatto che per la prima volta si operava in questo contesto. La seconda, ben più importante, è stato l'affiatamento che c'è stato tra tutti i membri dei due team, molti dei quali neanche si conoscevano. E' nata in tutti noi, venuti a stretto contatto per due giorni, un'amicizia che difficilmente potrà essere rimossa dai nostri ricordi. Stare a contatto di tasto con persone come Antonio Zerbini o Pier Giorgio Nonnis, è stata una esperienza che sarà difficile dimenticare. Mi ha molto onorato l'aver fatto parte di questo gruppo, e credo di non sbagliare se dico che questo vale per tutti.

A conclusione dell'evento si è verificata un altro fatto importante che mi preme sottolineare: si sono gettate le basi per una futura e più stretta collaborazione, tra ARI, ARMI e INORC, dato che molti soci ARI appartengono anche alle altre due Associazioni, e che per questo, unendo le specifiche peculiarità, hanno deciso di incontrarsi e fare strada comune per il rilancio delle attività radio amatoriali in Italia, adoperandosi affinché queste manifestazioni non restino dei momenti isolati, ma diventino un punto di partenza per molteplici attività future.

Un ringraziamento, va anche a Francesco Giacoia, **IZ7AUH**, che a tempo di record ci ha fornito le "polo" e i cappellini che hanno composto le divise per questa attività. Chiudo ringraziando coloro che ci hanno collegato e che idealmente si sono imbarcati su queste due navi, affermando l'importanza dell'evento e che spero contribuiranno a sostenere, con la richiesta del diploma, l'Associazione **Andrea Doria** che si occupa dei familiari dei colleghi marini, caduti in servizio.

C 1 CL. Orazio De Maria
IZICCH- ARMI n° 113

RADIOACTIVITY

di Marco Menozzi IZSEEP

Ritorno a bordo del caccia lanciamissili D551 AUDACE della Marina Militare

Sono passati più di trent'anni dal mio sbarco ma ho sempre portato con me una forte nostalgia di quella che è stata la mia "casa" durante il servizio di leva. Tutte le volte che la rivedevo da terra o ne sentivo parlare mi ritornavano in mente i momenti trascorsi su una delle navi più belle della Marina Militare.

Quest'anno, quasi per caso, ho avuto modo di conoscere l'associazione A.R.M.I. che raggruppa i Marinai Radioamatori (Associazione Radioamatori Marinai Italiani) e l'istinto di associarmi è stato immediato. Poco dopo ho saputo dall'associazione che si stava lavorando per cercare di essere presenti durante la manifestazione dell'ultimo ammaina bandiera per l'andata in disarmo di AUDACE e di ARDITO, la "Mia" nave e sua sorella gemella!

L'intento degli ideatori era quello

di ottenere dal Ministero e dallo Stato Maggiore della Marina Militare l'autorizzazione per potere essere presenti e operativi a bordo delle due navi allestendo due stazioni radio per ogni nave con apparati e antenne radioamatoriali, ovvero senza utilizzare gli apparati e le antenne di bordo.

Il prodigarsi dell'A.R.M.I. ha portato alla concessione del permesso da parte del Comando della Marina Militare per potere accedere e operare a bordo di Audace e di Ardito proprio nei giorni in cui sarebbe avvenuto l'ultimo ammaina bandiera.

Sono stati effettuati moltissimi collegamenti con stazioni italiane, europee e con altri continenti, in tutti i modi operativi e sulle diverse bande.

L'associazione A.R.M.I. mi ha concesso il grande piacere e l'onore di essere uno degli operatori del Team



...nessuno darà più l'ordine "PARI AVANTI TUTTA"

IIIARU-IIIARD: nominativi speciali rispettivamente di Audace (D551) e di Ardito (D550).

Non riesco a descrivere l'emozione nel rimettere piede a bordo della nave che mi ha ospitato quando ero giovane, neppure ventenne. La nave ha subito molti lavori di ammodernamento ma nell'insieme è rimasta quella di allora. Ho camminato dopo tanto tempo nuovamente sul ponte di volo, una piazza dove decollavano e atterravano i quattro elicotteri Agusta allestiti antisom, piazza che diveniva nelle soste nei porti esteri, terra di conquista per noi in caccia di fanciulle invitate a bordo per i festeggiamenti... altro che guerra... altri tempi. Sì, allora c'era la guerra fredda ma vi garantisco che in quei tempi ci si poteva fidare di chi saliva a bordo. Ora tutto è cambiato e il terrorismo è solo uno dei brutti aspetti di questi anni.

Voglio pensare che la mia bella Audace(*) abbia voluto concludere la sua carriera perché i suoi bei tempi sono finiti e non potrebbe continuare a "vivere e sopportare" questo mondo così tanto e troppo diverso.

Un "Ciao Bella" da uno dei tanti tuoi marinai che hai scorrazzato per il mondo.

*73 da Marco Menozzi IZSEEP socio A.R.M.I. n°253, ex Sergente EM addetto ai sistemi radar/calcolatori del tiro.

PS: ma ditemi voi com'è possibile volere bene a più di cento metri di tonnellate d'acciaio galleggianti!

(*) La regola sarebbe quella di dare il maschile alle navi della Marina Militare, ma per me, da tempo, Audace è una gran bella Signora che ancor oggi potrebbe solcare mari e oceani lasciando un'indimenticabile lunghissima scia sull'acqua.

La cerimonia d'onore per l'ultimo ammaina bandiera...



QSL II1ARD & II1ARU

Ci scrive il nostro caro amico Piergiorgio:

Messaggio

Da: is0sdx@tiscali.it
A: webmaster.armi@libero.it
.... Omississ.....
Date: 04/02/07 17:38
Oggetto: II1ARD II1ARU



Messaggio:

Carissimi tutti

Innanzitutto voglio ringraziare Alberto e Orazio per i bellissimi articoli pubblicati su CQ Elettronica e Radio Kit, un grazie a Marco per il suo scritto pieno di tanti bei ricordi passati su Nave Audace, la riuscitissima attivazione delle due Navi si fa ancora sentire e difficilmente potremmo mai dimenticare quei giorni, grazie veramente a tutti per l'entusiasmo e il grande apporto dato a questo evento.

Le QSL di II1ARD sono pronte per l'invio al bureau di Milano, ma l'ARI ha chiesto sia per me che per Giovanni IS0PGF un versamento di euro 25 per call, quindi un totale di 50 euro, questo visto il numero di QSL da inviare e successivamente si presume ci sarà lo smistamento e l'invio di QSL in arrivo.

Come ho detto prima, io sono pronto per l'invio ma per completare il tutto mi mancano una cinquantina di QSL e tenendo conto che molto probabilmente qualche SWL manderà la sua QSL riterrei opportuno richiedere una stampa di almeno 80 100 QSL ancora per completare il tutto.

Questo per ora è tutto a presto sentirci a marzo in radio con l'attivazione delle stazioni costiere, io sarò attivo qui da Cagliari con

II0IDP, un abbraccio a tutti

Piergiorgio IS0SDX - ARMI Ø95



PARI AVANTI TUTTA!

Di Orazio De Maria IZ1CCH (ARMI n° 113)

Cari amici,

marinai prima e colleghi radioamatori a seguire. Vorrei rubare un poco di spazio all'interno del nostro seguitissimo bollettino con questo mio pseudo editoriale. Vorrei farlo, in primis, per soddisfare una già lontana richiesta del nostro coordinatore nazionale Alberto, IT9MRM, e a seguire, perché la nuova destinazione, e anche altri impegni di segretario di sezione e giornalistici, mi hanno impedito di colloquiare con i vecchi amici. Quando questo mio scritto vedrà la luce, saranno probabilmente trascorsi in termini di tempo, le apparizioni mediatiche di cui il nostro sodalizio è stato oggetto. Mi riferisco agli articoli pubblicati su *Radio Rivista*, *Radiokit* elettronica, *Cq* elettronica ed al passaggio televisivo via satellite su *Sat 8*, visto, almeno potenzialmente, in tutta Europa. Quanto accaduto, pareva impensabile



alcuni mesi fa, eppure è avvenuto, e quella che sembrava essere nata come l'ennesima associazione di radioamatori riuniti in un gruppo, sta assumendo via via caratteristiche inimmaginabili, anche per chi aveva avuto il coraggio e la scommessa di averla fondata. Le operazioni di Nave Elettra, quelle del Museo Navale della Spezia, il grande successo delle operazioni a bordo dei Caccia Ardito e Audace, hanno altresì coronato, come la classica ciliegina sulla torta, il successo della nostra associazione, l'ARMI. Anche i due "Cosmi", che tanto si sono e stanno continuando a darsi da fare in quel di Gaeta, stanno a dimostrare l'attaccamento dei soci al sodalizio. Vedere ogni volta le loro foto su *Radio Rivista*, soprattutto quella del Furno seduto a tavola,

(come potrebbe essere altrimenti), hanno contribuito a dare visibilità al gruppo, facendoci apprezzare anche verso il mondo esterno. Vengo adesso al titolo dell'editoriale. Perché pari avanti tutta. Ritengo che moltissimo è stato fatto per portare l'ARMI agli onori della cronaca, e le operazioni organizzate dalle stazione radio costiere rappresentano anche una naturale prosecuzione al proficuo lavoro sin qui sviluppato. Ritengo anche, che se le nostre attività avessero avuto modo di essere pubblicizzate dagli organi preposti in maniera più incisiva, avrebbero avuto maggiore clamore di quello ottenuto, ma tant'è. Proseguiamo dunque verso questa strada, che mi sembra la più utile da percorrere, facendo capire a chi non credeva alle nostre idee l'importanza che hanno le attività radio-navali inserite nel contesto radioamatoriale italiano. Per assurdo, penso che siamo più apprezzati all'estero che in Italia. Il gemellaggio realizzato con l'INORC e il riconoscimento ufficiale da parte dell'ARI, sono dei passi importanti che abbiamo compiuto alla fine dello scorso anno, e rappresentano a mio avviso tasselli importanti compiuti nella direzione soprascritta. Cosa mi aspetto venga realizzato in questo anno. Per prima cosa, il bis delle operazioni radio-navali a similitudine del 2006, e qui penso a Nave Carabiniere, magari in simbiosi con il COTA, che ha già ottenuto un maggiore riconoscimento nell'ambito della sua F.A. Mi aspetto un grande successo dalle stazione costiere, e cosa molto importante, ritengo che l'associazione e le sue idee debbano trovare maggiore visibilità e riconoscimento in seno alla nostra organizzazione, e mi riferisco alla Marina Militare. Posso anche pensare, e penso che molti di noi siano d'accordo di istituire una carta Post-Pay, ove versare un contributo annuo di 5 euro, come rinnovo di appartenenza al gruppo, da girare interamente al I.A.D. Questo, penso sia un ottimo biglietto da visita per farci legittimare ancora di più. Esempio da citare è quello del COTA che ha sempre un Ufficiale superiore presente alla consegna dei suoi diplomi. Ecco, queste sono le cose a cui dobbiamo lavorare, se poi come ho già scritto a Maridipart, (a cui so già che verranno omaggiate tutte le riviste che hanno parlato di noi), un giorno riuscissimo ad ottenere in dono un piccolo dragamine in disarmo, da adottare come nave museo e sperimentazioni, in accordo con le sezioni ARI liguri, al pari di quanto fatto in Toscana con il plesso di Monte Giogo, sarebbe il coronamento di un sogno! Penso di averla fatta lunga, ma quando si è assenti dal giro da un po', si ha la voglia di parlare tanto. Il futuro è di tutti noi, ecco perché tutti insieme dobbiamo girare la leva del telegrafo di macchina e gridare con forza PARI AVANTI TUTTA!



Associazione Nazionale **MARINAI** d'Italia
Gruppo Caio Plinio II°

COMO

Via XX Settembre 46-22026 – MASLIANICO (CO)

anmicomo@hotmail.com

sezione provinciale dei LEONI SAN MARCO

segreteria provinciale del Gruppo DECIMA Agostino STRAULINO



Ai **Presidenti** dei **Gruppi A.N.M.I.**

Ai **Presidenti** delle **Sezioni d'ARMA e Combattentistiche**

Oggetto: 85° ANNIVERSARIO di FONDAZIONE di ANMI COMO

Si invita la S.V. a presenziare con il proprio Labaro e con i propri Soci in Divisa Sociale .

L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, Gruppo Caio Plinio Secondo di COMO, comunica che sabato 26 maggio e **domenica 27 maggio 2007**, avranno luogo i festeggiamenti per l'Ottantacinque simo (85°) di fondazione dello stesso, nato il 22 aprile 1922.

Per l'occasione, desidereremmo la massima partecipazione di tutti gli amici marinai e di tutte le associazioni d'arma, combattentistiche, volontarie e culturali che vogliano presenziare.

Lo **Stato Maggiore della Marina Militare**, su nostra precedente richiesta, ci ha confermato la presenza della **Banda Dipartimentale della Accademia Navale di Livorno**, che suonerà **sabato sera in concerto presso la piazza Cavour**, a lago. Inoltre sarà presente alla **sfilata che si terrà domenica mattina a partire dalle ore 10.00**.

Presso la **Caserma Cap.C.De Cristoforis di Como**, saranno presenti le **Mostre di Modellismo Navale dello Stato Maggiore della Marina**, la **mostra di Sommergebilismo a cura del Gruppo ANMI di Carole** e quella di **Modellismo marinaro** del Gruppo Navi model di Castellanza. La mostra sarà visitabile in entrambe le giornate e visibile nell'arco della settimana.

Il ritrovo della domenica è previsto in piazza Vittoria, a Porta Torre, per le ore 09.15.

Si attende l'arrivo del **Labaro Nazionale della Associazione Nazionale Marinai d'Italia**, la rappresentanza di **ANMI PRES ROMA**, il **CC.NN e DD.RR.**, il **Sindaco della Città di Como**, il **Gonfalone**, le **delegazioni Provinciali**, le delegazioni Comunali, rappresentanze dei **Gruppi Nazionali degli Arditi Incursori**, dei **Leoni San Marco**, della **Guardia Costiera Ausiliaria**, della **Sezione Storica della Decima Flottiglia Mas**, del **Gruppo Sommergebilisti**, del **Gruppo ARMI radioamatori della Marina**, e tutti i **Solini Blu** aderenti.

Il ritrovo è in piazza vittoria per le ore 09.15, è possibile parcheggiare la propria vettura comodamente presso l'auto silos dietro il palazzo di giustizia, o presso il parcheggio ex-ticosa a 500 metri dal punto di ritrovo. **L'inquadramento è previsto per le ore 09.45**, per poi iniziare a sfilare per le vie del centro. Ci si fermerà a **piazza Duomo**, dove si effettuerà lo schieramento per la **cerimonia dell'Alzabandiera**.

Alla cerimonia saranno presenti **Comandanti della MM di istanza a La Spezia**, l'**Ufficio Tecnico Navale di Milano**, la rappresentanza dello **Stato Maggiore Uagre di Roma**, un reparto di **Marò del San Marco** e una rappresentanza delle **Capitanerie di Porto**.

Seguirà, alle ore 10.30 circa, la **SS.MM** in Duomo officiata dal nuovo **Vescovo di Como, Monsignor Diego Coletti**. Al termine della messa, si **sfilerà da piazza Duomo**, per poi passare in **piazza Cavour**, Lungo Lago, e per andare a **onorare il monumento ai Caduti, del Terragni, di Como**. Successivamente si **sfilerà** per raggiungere il **monumento dei Marinaio**, che quest'anno compirà il **10° anniversario**, sito nei pressi di Villa Olmo.

Al termine della cerimonia ci si ritroverà nel **convivio sociale** presso il **ristorante di Villa Olmo a lago**.

Il Pranzo è previsto nella quota di 30.00 / 35.00 EURO, si prega di **avvisare per tempo, entro domenica 21 maggio e non oltre**, per meglio organizzare la logistica.

INFO :

Presidente BERNIERI di LUCCA 333 3624271	Vice Presidente PENNESTRI' 335 6605397	Segretario DELLI PAOLI 339 4396557	Consigliere ROTUNNO 329 2221442
---------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

IL PRESIDENTE

S.U. (SGT TLC) Enrico BERNIERI di LUCCA

QSL: IW3IE/P – BURANO IS. (2° ARMI INTERNATIONAL CONTEST OF S. BARBARA)

La QSL della operazione radio effettuata da Giacomo IW3IE e dal teams ARI di MARCON (VE) dall'isola di Burano nel Contest di S. Barbara. Le operazioni sono state effettuate nelle vicinanze della chiesa dove vengono custodite le ceneri di Santa Barbara di Nicomedia.

IW3IE/P  **BURANO ISLAND**

IOTA EU-131
IIA VE-010
CQ Zone 15
ITU 28

The Team
IK3SSW Toni
IW3IA Paolo
IW3IBO Francesca
IW3IE Giacomo
IW3IED Giancarlo
IZ3CAR Cesare
IZ3FJZ Mario

Special Activation: Dec. 3, 2006
Italian Navy Day
2nd A.R.M.I. International Contest of
"Santa Barbara"



Marcon (VE)


LA DIVISA DEL MARINAIO ITALIANO DAL 1862 AD OGGI

Parte 3°

Mentre negli antichi regolamenti si trovavano dettagliate descrizioni dei capi di corredo con misure in centimetri, numero dei bottoni ecc... a cominciare dal 1890 questi particolari vengono omessi e ci si limita a fotografie, così che ne riesce più difficile la descrizione.

Nel 1890 la divisa da marinaio fu resa regolamentare anche per i Secondi Capi.

L'album delle divise del 1903 riportava le fotografie delle seguenti uniformi per Secondi Capi e marinai:

- gran divisa e divisa invernale
- divisa da fatica invernale
- divisa ordinaria invernale con cappotto
- gran divisa e divisa ordinaria di mezza stagione
- divisa da fatica di mezza stagione
- gran divisa estiva per i climi temperati
- divisa ordinaria estiva per i climi temperati
- gran divisa estiva per i climi caldi
- divisa ordinaria estiva per i climi caldi
- divisa da fatica estiva
- divisa da pioggia



La camicia di fatica per tutte le stagioni era di tela olona, munita di telino ornato da due righe nere e stellette come quello azzurro, con una tasca esterna sul petto a sinistra per il coltello. Non risulta che vi fosse più il cordone per restringerla come nel 1893. I secondi capi riebbbero la divisa da sottoufficiale solo nel 1905. Nel 1924 fu introdotto un notevole cambiamento nelle uniformi che introduceva l'uso del corpetto azzurro e del modo di portare fazzoletto e cordone. Da quel giorno (ben 76 anni fa) le camicie assunsero la forma che ancora oggi hanno.

Oltre al fatto di portare la camicia fuori dai pantaloni, vi fu un'altra innovazione "silenziosa", e cioè l'abolizione dei polsini con bottone alle maniche della camicia di panno.

Nel 1925 vi fu anche una modifica "non visibile" e cioè l'abolizione del coltello che non introdusse modifiche nel modo di portare il cordone, la cui estremità rimase libera entro lo sparato.

L'adozione del berretto bianco estivo fece decadere la necessità di sovrapporre una foderina bianca a quello di panno nero nella stagione estiva, foderina che pertanto fu depennata dal corredo.

Il nuovo regolamento sulle divise del 1936 non portava innovazioni alle divise di panno e bianca, ma introduceva una "divisa giornaliera estiva" costituita da pantaloni di tela crociata bianca, uguali per foggia a quelli di tela rasata, e da una camicia dello stesso tessuto sprovvista dei polsini e del solino azzurro.

Sul solino di tela bianca erano applicate le righe e le stellette in tela nera e vi era una tasca esterna sul petto, come nella camicia di fatica del 1903.

Dopo la parentesi della guerra del 1940-45 fu pubblicato un piccolo "Album delle divise U.G. 21" del 1952.

In questo album venivano confermate le divise del 1936, introducendo per Sergenti, Sottocapi e Comuni una "divisa giornaliera estiva" composta da:

- farsetto bianco con distintivi di grado e di categoria sulla manica sx
- calzoncini corti di tela turchina



- cappello da lavoro di tela bianca
- scarpe nere con calze arrotolate o scarpette

Dal 1972 i marinai in libera uscita potranno indossare le scarpe basse di vitellone al cromo nero, quando poi vennero abrogate dal corredo "le scarpette di riposo" le paia di scarpe basse furono aumentate a due.

Nel maggio 1974 fu adottato il berretto bianco anche per la stagione invernale. Segenti, Sottocapi e Sottoufficiali potevano indossare una divisa estiva con camicia a mezze maniche, i marinai dovevano indossare la regolamentare camicia sopra il corpetto di cotone bianco. Questa "mezza misura" fu abolita un anno dopo con l'adozione dell'uniforme con camicia a mezze maniche come quella degli Ufficiali e dei Sottoufficiali disponendo la distribuzione della camicia munita di stellette a spilla sul colletto. Per questa uniforme ufficialmente denominata SEB (servizio estiva bianca) fu adottata anche una cintura in tela bianca con fibbia metallica al posto della cinghia in cuoio.



Siamo ai giorni nostri e registriamo ancora una nota dell'1981, quando per la confezione delle divise bianche fu adottato un tessuto sintetico denominato "tela candida" al posto della "tela rasata" per la camicia e della "tela crociata" per i pantaloni.

In questa occasione venne anche mutata la foggia dei pantaloni presentando una chiusura verticale di tipo civile al posto della tradizionale apertura laterale a "barchetta". Un anno dopo fu introdotto per la camicia e per pantaloni invernali il famoso tessuto "pettinato lana".

Nel 1982 fu abolito anche il cappotto di panno che venne sostituito con un impermeabile con termofodera di tipo interforze, di colore diverso per ciascuna Arma. Per completezza espositiva dobbiamo registrare anche un'ultima modifica (nel 1994) alla divisa del marinaio, con la quale si interveniva nel "taglio" della camicia bianca che venne equiparata nella fattura alle camicie borghesi. Ancora fino adesso, ci sono molti cambiamenti alle divise, dovuti all'entrata delle donne, nelle Forze Armate.

AWARD II1ARU & II1ARD

Per i soli membri ARMI ed in forma eccezionale, è disponibile una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico ed il costo del diploma è di 10,00 euro da donare all'Istituto Andrea Doria.

A.R.M.I.

Associazione Radioamatori Marinali Italiani

IARU

II1ARU

Nave Audace
D551





IARD

II1ARD

Nave Ardito
D550





Award

ITS Audace & ITS Ardito

conferred to :

callsign _____

operator _____

that worked the above special calls of ARMI stations, operating in all bands and all modes, during the last haul down of the flags of Nave Audace and Nave Ardito.

La Spezia, li 30 settembre 2006

The ARMI National Coordinator



Designed by IT9MFM - Alberto Mattei

Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY dell'associazione**

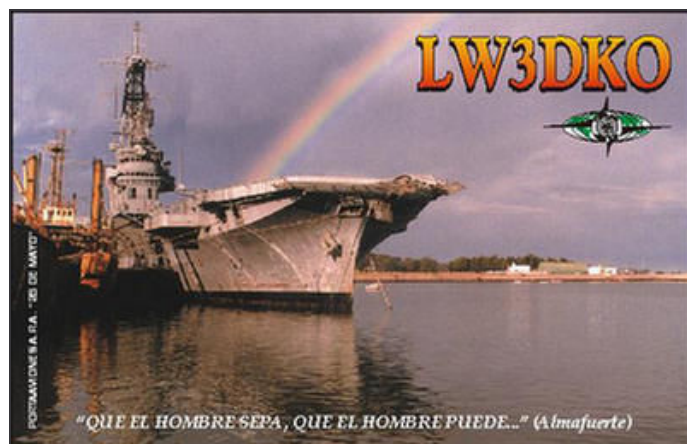
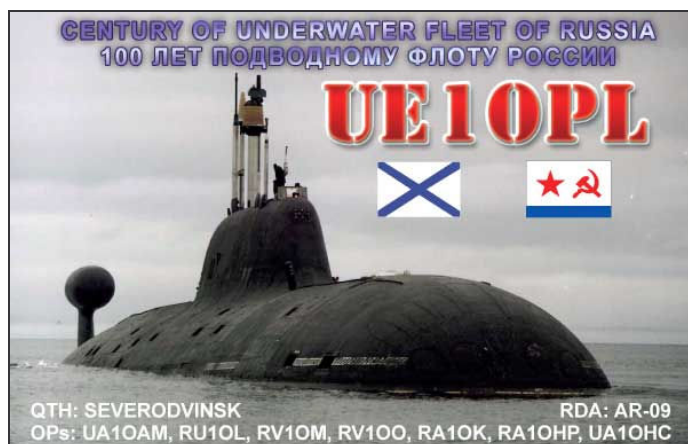
N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

In questa rubrica inseriremo le varie QSL di tipo "naval" di Associazioni, Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2007-



1 Gennaio ÷ 13 Dicembre	DAØUBOOT – Special Naval Event by MF-Runde
1 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by M.F.C.A.
4 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by M.F.C.A.
24 ÷ 25 Marzo	Ex. Stazione RT Cappuccini – La Spezia by ARMI Member
17 Marzo ÷ 1 Aprile	Italian Navy Coastal Radio Stations – Award by ARMI
17 Marzo ÷ 1 Aprile	IIØIGU – by ARMI Member (IWØHP)
17 Marzo ÷ 1 Aprile	IIØIDP – by ARMI Member (ISØSDX)
17 Marzo ÷ 15 Aprile	II1ICS – by ARMI Member ed ARI La Spezia
17 Marzo ÷ 1 Aprile	II7ICT – by ARMI Member (IZ7AUH-IZ7EDQ)
17 Marzo ÷ 1 Aprile	II9IGJ – by ARMI Member (IT9RYK)
17 Marzo ÷ 1 Aprile	II9ICF – by ARMI Member (IT9DTU)
4 Aprile	MARAC 80 meter SSB Contest
06 Aprile ÷ 3 Maggio	GB2FIC Falkland Islands Conflict Special event (operated from HMS Belfast)
06 Aprile	HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
12 Aprile	HMS Belfast (GB2RN) - London Group AGM & VIP Day
13 ÷ 15 Aprile	IA1GB – 3° Giacomo Bove Day Radio event by ARMI Member
14 ÷ 15 Aprile	Radio Maritime Day - Merchant Marine Radio Officers World Wide Event
14 ÷ 15 Aprile	IIØIQH - by ARMI Member (IKØJFS)
14 ÷ 15 Aprile	II1ICS – by ARMI Member ed ARI La Spezia)
14 ÷ 15 Aprile	GB95MGY – 95° Anniversary RMS TITANIC
15 Aprile	HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
28 ÷ 29 Aprile	International Submarine Event's
28 ÷ 29 Aprile	USS Cobia Submarine Radio Room Reactivation Weekend
5 ÷ 6 Maggio	CQ5MGP - Portuguese Navy Day Radio Amateur Contest
Maggio	Memorial Day - USS KID (K5KID)
09 ÷ 10 Giugno	International Museum Ship Radio Event
09 ÷ 10 Giugno	IY1SP – Museo Tecnico Navale di La Spezia by ARMI Member
10 Giugno	FESTA DELLA MARINA MILITARE ITALIANA
14 ÷ 17 Giugno	Falklands 25 th Anniversary Commemorations
Giugno	WA4USN - CARS Field Day - USS YORKTOWN
Luglio	Belgian Navy Day's
Luglio	USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend
Luglio	W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA
20 Luglio	MFCA Special Events on board Patrouillenboot "NIEDERÖSTERREICH"
18 ÷ 19 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
1 Settembre	MFCA Jubileo JHV
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
Novembre	MARAC 2m. Contest
17 ÷ 18 Novembre	RNARS CW Activity Contest
17 ÷ 18 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
4 Dicembre	3° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day (by IW3IE)
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
15 ÷ 16 Dicembre	International Naval Contest - Sponsor by ARMI

La stazione radio di....

E' nata una nuova rubrica, dedicata alle stazioni radio dei nostri membri, chi vuole pubblicare la foto della propria stazione, può inviare la stessa scannerizzata in formato JPEG all'indirizzo di posta elettronica: it9mrm@libero.it e sarà inserita nei prossimi bollettini!

Presentiamo la foto della stazione radio di: **IZ1ELP Edgardo de Cristofaro (ARM1 Ø34) di La Spezia.**

