

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk

bollettino periodico telematico
nr. 47/2007
SPECIALE



Edited by IT9MRM – Alberto Mattei

A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
assoradiomarinai@libero.it



**PRINT...
YOUR IDEA!**



**QSL CARD
by IT9EJW**

www.printed.it



A.R.M.I. - Newsletter ufficiale: "Il Bollettino dei Marini"

II1TS – THE TALL SHIPS' RACES 2007

Durante il fine settimana che ha abbracciato i giorni 29-30 luglio, ha avuto luogo a Genova la manifestazione internazionale denominata Tall Ships Races. Questa, ha visto coinvolti circa 40 velieri storici provenienti da tutto il mondo che, partiti da Alicante in Spagna, hanno fatto sosta a Genova, ormeggiandosi presso il Porto Antico. Tra le numerose navi partecipanti, spiccava la presenza delle navi italiane Vespucci, Palinuro e Italia. Come già avvenuto in altre occasioni, l'Associazione Radioamatori Marinai Italiani, di seguito abbreviata in ARMI, ha voluto dare massima enfasi all'avvenimento attivando una stazione radio, dopo le dovute autorizzazioni, dal Comando regionale della Guardia Costiera di Genova, "uscendo" in aria con il nominativo speciale richiesto per l'occasione al Ministero delle Comunicazioni, **II1TS**, ossia **Italia Italia 1 Tall Ships**. In breve tempo si è provveduto ad organizzare un team di 15 operatori provenienti da diverse zone della penisola, di cui 3 Sottufficiali del ruolo marescialli in servizio attivo, i capi di prima classe *Antonio Di Benedetto* IK8XVA, *Nicola Candita* IW1RLR, e *Orazio De Maria* IZ1CCH, Segretario della sezione ARI di Bra, (CN). Tra i partecipanti inseriti nel team, sono intervenuti il *Antonio Zerbini*, I1ZB - Presidente dell'INORC (anche socio ARMI), IK1QHU



Carlo Paroldi, Presidente della Sezione ARI di Genova e I1SAF Giuliano Sandal, Segretario della Sezione ARI di La Spezia. Le stazioni attivate sono state tre, due hanno operato in HF, nei modi CW, (telegrafia) e SSB (fonia), più un'altra stazione attiva in VHF nella gamma dei 50 Mhz. Le apparecchiature utilizzate, sono state un ICOM IC 736, fornito dalla ditta CRES di Albissola Marina, uno Yaesu FT 897 fornito dalla ditta Negrini Elettronica di Beinasco (TO), ed un ICOM 7400, di Giovanni Papi ISOPGF, operatore presente in seno al team. Le antenne utilizzate sono state: una Create V 1 fornita dalla ditta DAE Telecomunicazioni di ASTI, un dipolo filare autocostruito da 40 metri, per le gamme HF, una antenna del tipo J POLE per i 50 Mhz. La potenza utilizzata è stata di 100 W, in HF e 50 W, in VHF. Malgrado il non favorevole ciclo solare per quel che attiene la propagazione, si sono realizzati un migliaio di contatti, in prevalenza europei, ma con presenza di collegamenti bilaterali con il continente americano ed asiatico. In questo contesto, si riporta anche la fattiva collaborazione con la ditta ZENA di Genova, che ha realizzato le magliette che hanno composto la divisa per questa nuova attività dell'ARMI. Preme ricordare ancora una volta che, come sempre, le attività portate avanti dall'ARMI, sono realizzate per sostenere economicamente l'Istituto Andrea Doria. Si ringrazia per la collaborazione: la dott.ssa Nardoni del Ministero delle Comunicazioni di Roma, L'Ammiraglio Ispettore Ferdinando Lolli, Comandante di Direziomare Genova ed il Comandante Cairo, presidente e direttore

della manifestazione. Gli altri componenti del team intervenuti sono stati: ISOKEB Marco Petretto, IZ1GJK Maurizio Gentile, I2AZ Giuseppe Alberti, IZ1HKE Alessandro Lastrucci, IW1QN Federico Spinetti, I1QOD Alberto Frattini e, la voce femminile del gruppo, IZ1JJE Lucia Gimelli. A tutti loro va un grosso

ringraziamento per la professionalità dimostrata ed il grosso spirito di sacrificio messo in campo durante tutta la durata delle operazioni.

Vi ricordo che il QSL Manager è IZ1GJK e l'award Manager è IT9MRM.

73's

Orazio de Maria, IZ1CCH (ARMI 113)



SPONSOR UFFICIALE



Con il patrocinio di:



Provincia di Genova



Comune di Genova



Sponsor tecnici:



OPERATORI:



Giuseppe Alberti
(ARM I A/060)



Orazio de Maria
(ARM I 113)



Nicola Candita
(ARM I 116)



Antonio Di Benedetto
(ARM I 117)



Giuliano Sandal
(ARM I 154)



Giovanni Papi
(ARM I 161)



Marco Petretto
(ARM I 250)



Antonio Zerbini
(ARM I 270)



Maurizio Gentile
(ARM I A/303)



Alessandro Lastrucci
(ARM I A/329)



Lucia Gimelli
(ARM I A/330)



Federico Spinetti
(ARM I A/331)



Carlo Paroldi
(Presidente Sez. ARI
Genova)



Alberto Frattini
(INORC 154)

AWARD – TALL SHIPS RACES

Per la richiesta dell'award inviare 10 € all'award manager (IT9MRM), tolte le spese di spedizione e di stampa, la restante soma sarà donata all'Istituto Andrea Doria.



Award TALL SHIPS' RACES Genova 28 - 31 luglio 2007

conferred to :

IT9MRM

callsign

Alberto

operator

that worked the special call "I11TS" for
remember the Tall Ships' Race 2007.

Genova, li _____

Il Coordinatore Nazionale ARMI
IT9MRM, Alberto Mattel

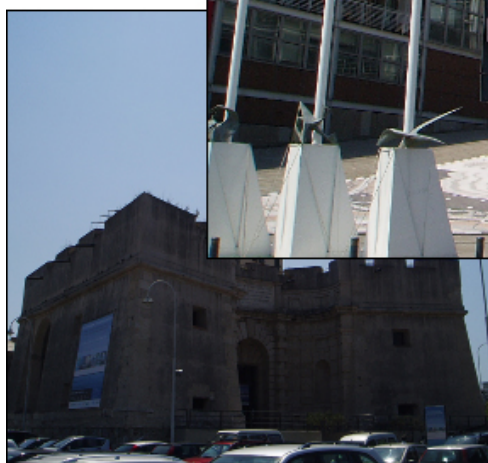
<http://www.assoradiomarinai.tk>



NEGRINI
24hmarina.com

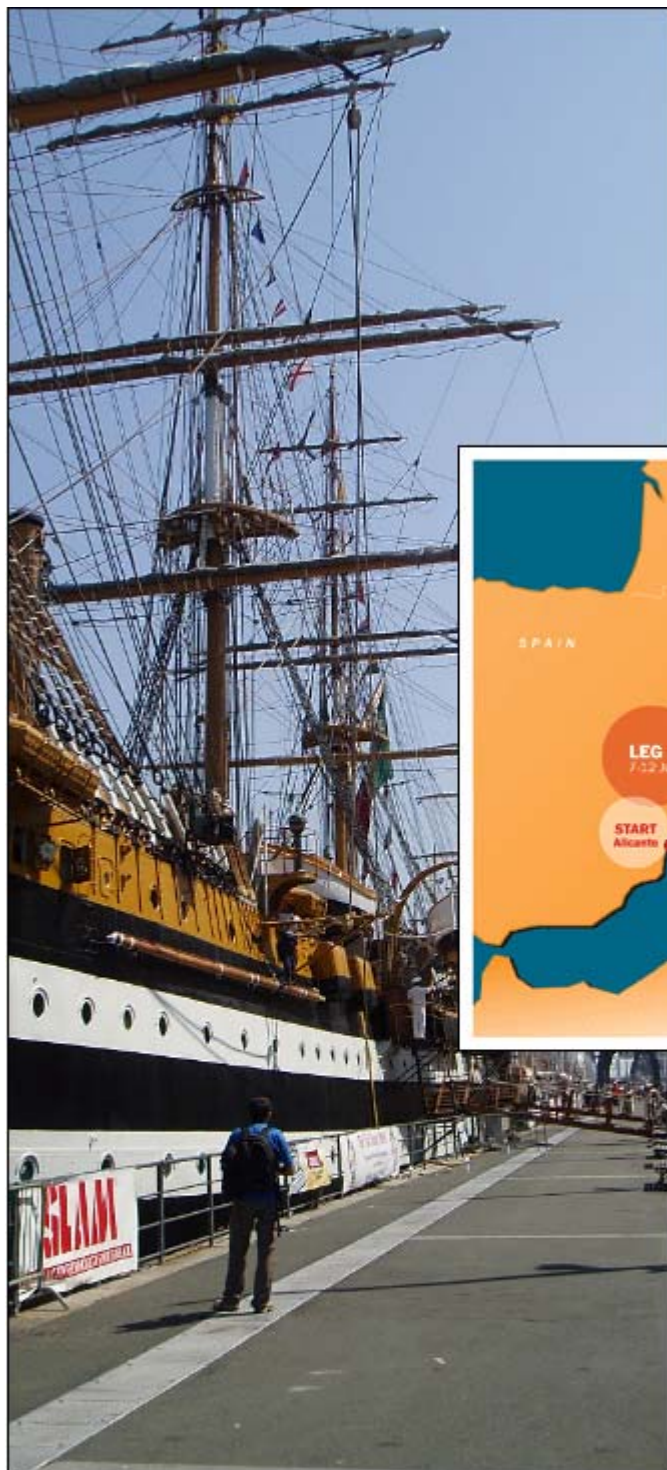


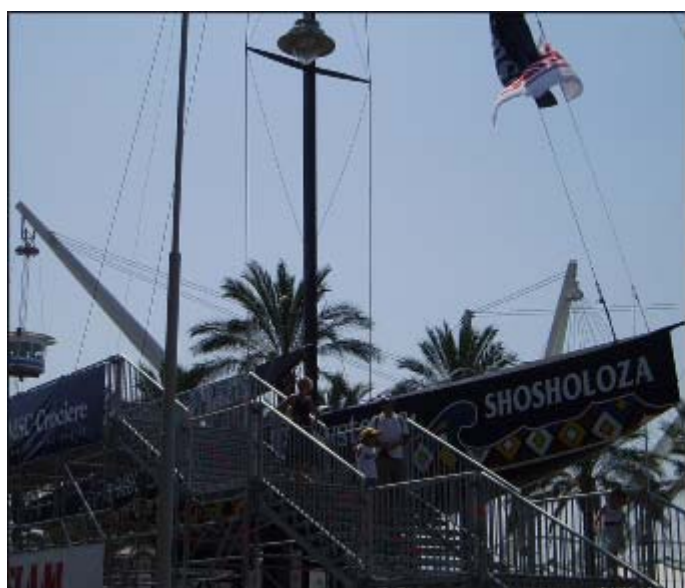
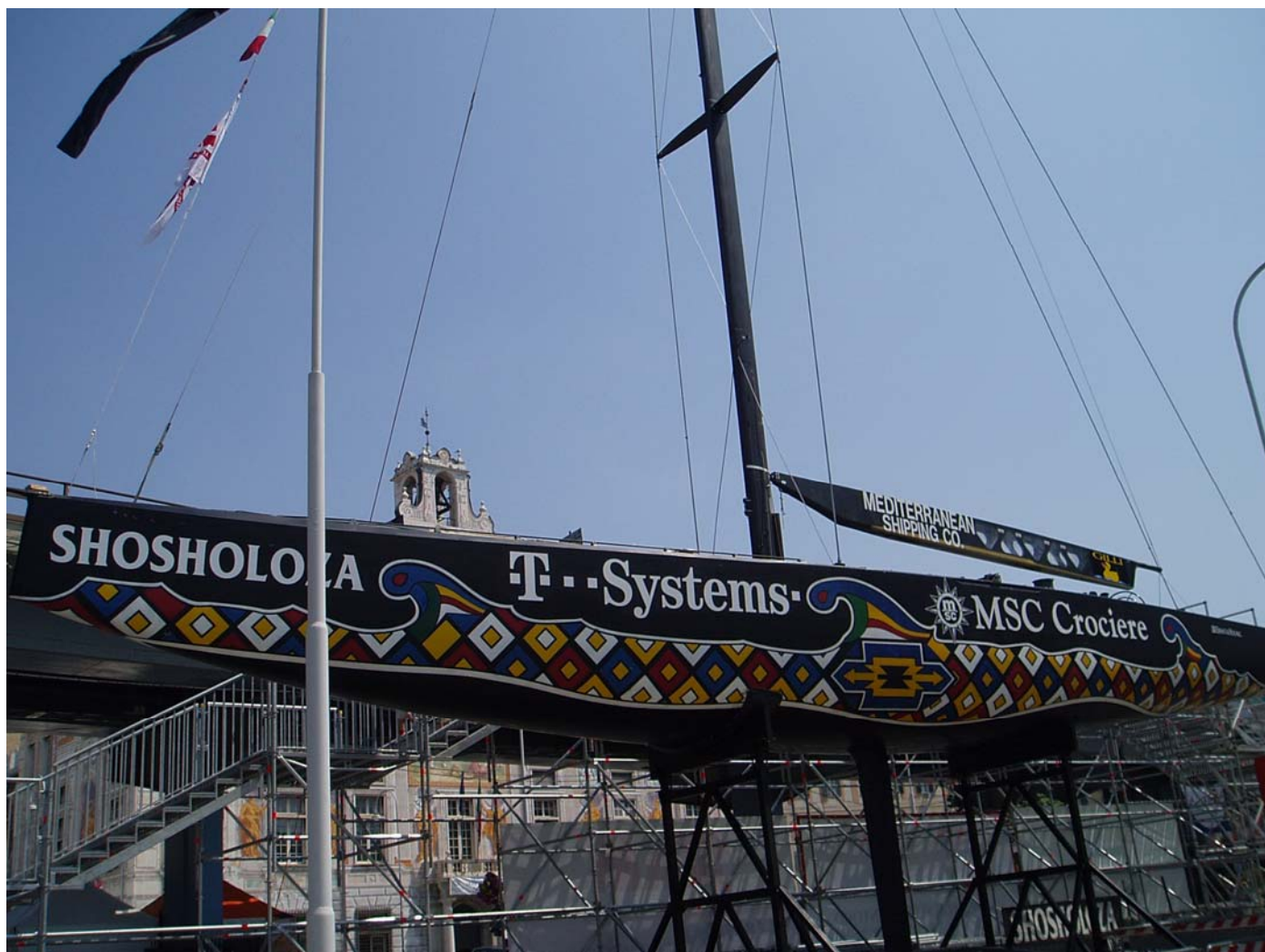












in evidenza...

Messaggio

Da: i2AZ
A: it9mrm@libero.it
Date: 30/07/07 08:29
Oggetto: Tall Ship's Race alcune riflessioni

Messaggio:

Milano, 30 luglio 2007.

Ciao Alberto, IT9MRM,

ho preso parte al Tall Ship's Races di Genova ed e' stato semplicemente meraviglioso vedere lavorare, a stretto contatto di gomito, operatori I.N.O.R.C. e A.R.M.I.

Non voglio neppure parlare dei colleghi, mai neppure sentiti in aria, ma con cui si e' stati assieme due giorni parlando e aprendo il cuore a persone che sentono e la pensano come noi.

Con molta onesta' e senza spirito critico, non tutto ha brillato per funzionamento. La Guardia Costiera ce ne ha messo di suo per uscirne con le ossa rotte per assenza e sottovalutazione dei problemi insiti nel far lavorare un gruppo di persone in un locale poco adatto.

Cosa posso dire d' altro, se non un bravo per quello che ti sei inventato, per la capacità "diplomantica" di far partecipare il Presidente I.N.O.R.C. e soci INORC e ARMI assieme senza rivalità ma uniti dalla passione di far radio.

Non parlo neppure degli scarsi risultati, ma bisogna mettere in conto la propagazione sempre avara e il grande Contest IOTA che ci ha penalizzato pesantemente. Se fosse stato possibile inserire un' isola IOTA avremmo avuto il successo mondiale.

Purtroppo la scelta delle date non viene concessa a noi OM.

Un grazie di cuore per quello che sei riuscito ad inventarti e aspetto la tua prossima mossa sarà di nuovo un altro coniglio tolto dal cilindro!!!!!!!

Un caro saluto e di nuovo un grazie sincero.

Giuseppe
i2AZ.



Messaggio

Da: Maurizio Gentile
A: II1TS Team
Date: 30/07/07 11:17
Oggetto: II1TS - CONSIDERAZIONI FINALI

Messaggio:

CARISSIMI,

Mi dispiace che il tempo, il caldo e la concitazione non hanno permesso di salutarci in modo migliore. E' stato un vero piacere lavorare con un team così bene affiatato anche se creato in corsa e di corsa. Nella confusione effettivamente "poteva andare meglio", ma in definitiva, come ho già avuto modo di scrivere "**in ogni caso è stato un successo**".

Per molti motivi:

- La sinergia tra realtà diverse (proveniamo tutti da esperienze diverse...).
- La capacità di organizzare un evento in soli 20 giorni (in pratica in meno di sedici ore).
- Il vedere lavorare un team veramente efficiente ed efficace.

Ieri pomeriggio la propagazione si è un pò aperta e questo ha permesso di conseguire almeno un piccolo record.

Abbiamo legato II1TS alla referenza PERMANENTE di un DCI che difficilmente (per ovvi motivi di sicurezza, è un'area definita "sensibile" per motivi di ordine pubblico, e soprattutto militari in quanto confina con il comando GC e con il Comando Regionale della Guardia di Finanza) può essere attivato.

In più, evento eccezionalmente raro, è stata una attivazione DCI in CW!!!!!!

Ma soprattutto è servito a capire meglio i difetti dell'organizzazione in preparazione ad eventi futuri.

Come il motto dei delegati del CICR di Ginevra che proporrò quale motto degli attivatori ARMI :

"spera nel meglio ma preparati al peggio".

Sicuramente l'evento, questo evento, è servito ad aprire molte porte.

Consideriamo tutto questo come una semina per raccogliere frutti entro tempi brevi.

Abbiamo avuto tra di noi "extra" Team (ma sperando che entro breve possa essere "dei nostri" Carlo IK1QHU, Presidente ARI di Genova; ricambieremo il favore della "visita" il prossimo 18 Agosto quando, anche se soci ARI di Genova, tre membri dell'ARMI saranno parte integrante del team di IU1L - Lanterna di Genova, questo a dimostrare, sempre che ce ne fosse bisogno, che tra ARMI e ARI si realizza una vera sinergia di lavoro.

Grazie ancora e ...a presto!

73 de Maurizio IZ1GJK

Messaggio

Da: giuliano
A: webmaster.armi@libero.it
Date: 01/08/07 00:06
Oggetto: R: LE ISOLE DEL TESORO

Messaggio:

Ciao Alberto,

ho letto con piacere il msg a proposito di II1TS e concordo pienamente con te. E' stato comunque un successo ed una bella manifestazione. Pare che sempre più la Marina sia sensibile e disposta ad accogliere le nostre iniziative!

..... OMISSISS.....

Per il momento è tutto. Ti auguro la buona notte.

Salutoni.

Giuliano

Cari amici Navs,

al termine della manifestazione II1TS, volevo esternare i miei più graditi ringraziamenti a tutti voi, per l'egregio lavoro portato a termine in così poco tempo e per aver effettuato le operazioni radio nel miglior modo e nella più grande professionalità che vi distingue. Anche quest'anno la collaborazione con l'I.N.O.R.C., già approfondita con Antonio, nello scorso evento a La Spezia (Ardito ed Audace) ha portato ad una sinergia unica nel contesto radiantistico. E' sicuramente un vero piacere, e lo dico a nome di tutti i soci ARMI, poter lavorare ed essere a fianco con professionisti della telegrafia. Sicuramente ci sarà sempre spazio nei nostri eventi, ad una più sempre collaborazione con i "TELEGRAFISTI" di mare! Lo stesso dicasi con l'A.R.I. in rappresentanza, la Sezione di Genova, che ha contribuito al supporto logistico nel dare manforte al nostro teams.



L'affiliazione avuta dall'A.R.I. è un riconoscimento alle nostre capacità nell'amalgamare in una sola bandiera gruppi di persone che hanno in comune uno stesso amore, quello della "RADIO", l'HAM SPIRIT che ci unisce è sempre un grande esempio di convivenza ed amicizia che ci tiene sempre più vicini.

Ritornando al TALL SHIPS RACES 2007, è da elogiare il lavoro effettuato dal teams Genovese dell'ARMI, nel poter mettere su una "macchina" in poco tempo. La collaborazione di colleghi sottufficiali in servizio, presso la Capitaneria di Porto, ci ha facilitato il compito di accelerare determinate pratiche burocratiche che probabilmente, in un contesto normale ci sarebbero stati tempi più lunghi! La sistemazione logistica che ci è stata offerta, sicuramente non ha giovato alle necessità che si chiedeva e poteva essere migliorata in un contesto molto più tranquillo (ed avendo più tempo disponibile), considerando che, il luogo era addiacente ad aree operative e con una certa riservatezza. Sicuramente la possibilità di avere un'altra postazione, magari con aria condizionata per tutto il periodo delle trasmissioni (considerando l'alta temperatura), si sarebbe trovata una soluzione, con i dovuti colloqui e controlli di postazione. E sicuramente trovare una migliore ed adeguata collocazione alle antenne. Ma nonostante ciò, la manifestazione, nel suo complesso è riuscita soddisfacente. La propagazione non è stata la migliore e solo nella seconda giornata si sono avuti i maggiori contatti. Operare con tre stazioni addiacenti sicuramente è un'impresa molto ardua (e questo è rimasto nei ricordi delle operazioni a bordo delle navi ARDITO ed AUDACE), purtroppo i disturbi erano sostanziali e si doveva convivere con questa realtà, oltre alla propagazione che come sappiamo non è stata delle migliori specialmente in questo ciclo solare. Tutto ciò è servito sicuramente come grande insegnamento per il futuro ed a non commetterne di nuovi nei futuri impegni che l'ARMI ha in cantiere. Ci aspettavamo una più partecipazione da parte delle autorità che ci hanno ospitato, ma da buon militare, e conoscendo la realtà di queste grandi eventi, l'assenteismo delle autorità militari è più che giustificabile, considerando che tutto lo Stato Maggiore Marina compreso l'Amm. Lertora (CINCPNAV) erano presenti a Genova nei due giorni (28 e 29). L'assenza dell'Ammiraglio Ispettore Lolli con il suo S.M. è ben plausibile, ci rammarica la presenza di uno di essi, ma sarà sicuramente colmata con la presentazione che Orazio e Maurizio, portavoci dell'ARMI e della stazione II1TS, porteranno all'Ammiraglio Ispettore un presente così da ricordare il nostro intervento e da instaurare futuri accordi con la G.C. per future ed interessanti manifestazioni che potranno svolgersi nel comprensorio portuale. Il sogno di tutti noi è quello di poter operare da bordo di una nave Scuola come il "Vespucci". Considerate che è una nave militare e come tale ha dei tempi e modi di gestione totalmente diversi da altre barche o navi private. I tempi del Vespucci in un contesto di rappresentanza vengono gestiti dalla segreteria del Capo di Stato Maggiore, (il Vespucci è il gioiello della M.M.) e l'immagine in primo piano della M.M., per fare tutto ciò dovremmo organizzare una così grossa manifestazione da far intervenire, come minimo la RAI o Canale 5, interessando la Presidenza della Repubblica e chi ne ha ne metta su!!!! Solo così si smuoverebbe il C.S.M.!!!!!!

Scherzi a parte, la possibilità di poter operare in una prossima manifestazione in /MM è sicuramente possibile, avendo adesso i canali aperti con lo Y.C.I. (Yacht Club Italia), e avere il più grande brigantino del Mondo "ITALIA" gestito in cooperazione con la Marina Militare e lo Y.C.I., si può aggirare l'ostacolo MM e provare con quest'ultimo!

Nave ITALIA fa base a Genova..... meditate gente!!!! Tutto ciò è possibile....

Grazie ancora e.... non finisce qui!!!!

Godetevi le vacanze ed il mare..... io le ho finite e sono qui a Roma "al fresco - in galleria"!!!!

Nel frattempo sto lavorando ai progetti futuri dell'ARMI!

Un grosso saluto,
Alberto Mattei, IT9MRM
Coordinatore Nazionale ARMI



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare
la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

FINAL



THE TALL SHIPS' RACES 2007 MEDITERRANEA
Race 2 – Toulon to GENOA

Final Race Results by Class
at 0800 GMT 29 July

Class	Pos in Class	Pos OA	Vessel Name	Finish Date	Finish Time	Elapsed Time Day Hr Min Sec	Corrected Time Day Hr Min Sec
A	1	6	STAD AMSTERDAM	27/07/2007	05:00:00	01 17 45 00	02 21 53 28
A	2	8	LIBERTAD	27/07/2007	05:00:00	01 17 45 00	02 23 24 09
A	3	12	MIR	27/07/2007	05:00:00	01 17 49 02	03 03 39 33
A	4	15	KALIAKRA	27/07/2007	05:00:00	01 17 50 00	03 08 23 46
A	5	17	CAPITAN MIRANDA	27/07/2007	05:00:00	01 17 50 24	03 10 59 52
A	6	20	MIRCEA	27/07/2007	05:00:00	01 17 46 35	03 17 03 40
A	7	22	POGORIA	27/07/2007	05:00:00	01 17 45 00	03 21 47 13
A	8	23	AMERIGO VESPUCCI	27/07/2007	05:00:00	01 17 45 00	04 00 41 21
A	9	24	CREOULA	27/07/2007	05:00:00	01 17 45 00	04 02 00 32
A	10	25	GUAYAS	27/07/2007	05:00:00	01 17 45 00	04 04 53 35
A	11	26	PALINURO	27/07/2007	05:00:00	01 17 45 00	04 07 24 17
A	12	31	ITALIA	27/07/2007	05:00:00	01 17 45 00	04 14 39 07
A	13	32	CALA MILLOR	27/07/2007	05:00:00	01 17 45 00	05 05 13 13
B	1	1	PANDORA	27/07/2007	05:30:00	01 18 00 00	02 08 19 01
B	2	2	JOLIE BRISE	27/07/2007	05:30:00	01 18 00 00	02 11 30 18
B	3	3	FAR BARCELONA	27/07/2007	05:30:00	01 18 00 00	02 17 10 43
B	4	14	BELLE POULE	27/07/2007	05:30:00	01 18 00 00	03 07 25 26
B	5	18	AQUARELLE	27/07/2007	05:30:00	01 18 00 00	03 12 49 53
B	6	21	ANTHEA	27/07/2007	05:30:00	01 18 00 00	03 17 13 01
B	7	27	THO PA GA	27/07/2007	05:30:00	01 18 00 00	04 09 08 27
C	1	5	VIVA	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	02 19 06 53
C	2	13	SARIE MARAIS OF PLYM	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	03 06 51 55
C	3	16	ZENOBE GRAMME	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	03 08 55 13
C	4	19	XSAAR	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	03 14 14 49
C	5	28	TIRANT PRIMER	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	04 11 36 04
C	6	29	FETIA URA	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	04 13 27 11
C	7	30	IDEA DUE	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	04 13 37 17
D	1	4	PAMADICA	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	02 17 56 25
D	2	7	ETOILE HORIZON	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	02 22 50 32
D	3	9	STELLA POLARE	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	02 23 38 55
D	4	10	CAPRICIA	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	03 01 42 36
D	5	11	GIRALDA	27/07/2007	05:45:00	01 18 00 00	03 03 38 55
C			LAISSE DIRE	Retired			

Notes:

Race Time Limit brought forward.
New Time Limits:

Class A 0500 GMT 27 July
Class B 0530 GMT 27 July
Class C/D 0545 GMT 27 July

SPONSOR UFFICIALE II1TS



Gruppo Zena srl

Via Cerato 87b
1618 GENOVA



www.gruppozena.com

